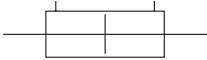


미니비트
노크
멀티 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이나
미니 가이드
가이드부착크 φ 6~10
가이드부착크 φ 12~63
트윈 로드 φ 6
트윈 로드 B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC φ 10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ 63, φ 80
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
라버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드

슬림 양 로드 실린더

표시 기호



사양

항목	실린더직경mm	20 ~ 40	50 · 63
작동 형식		복동형	
사용 유체		공기	
설치 형식		기본형, 풋형, 플랜지형	
사용압력범위	MPa	0.06 ~ 0.9	0.05 ~ 0.7
보증 내압력	MPa	1.32	
사용온도범위	℃	0 ~ 70	
사용속도범위	mm/s	50 ~ 800	50 ~ 500
쿠션		고정식(고무 범퍼 방식)	가변식(스트로크 15mm)
급유		불필요	
배관접속구경	Rc	1/8	1/4

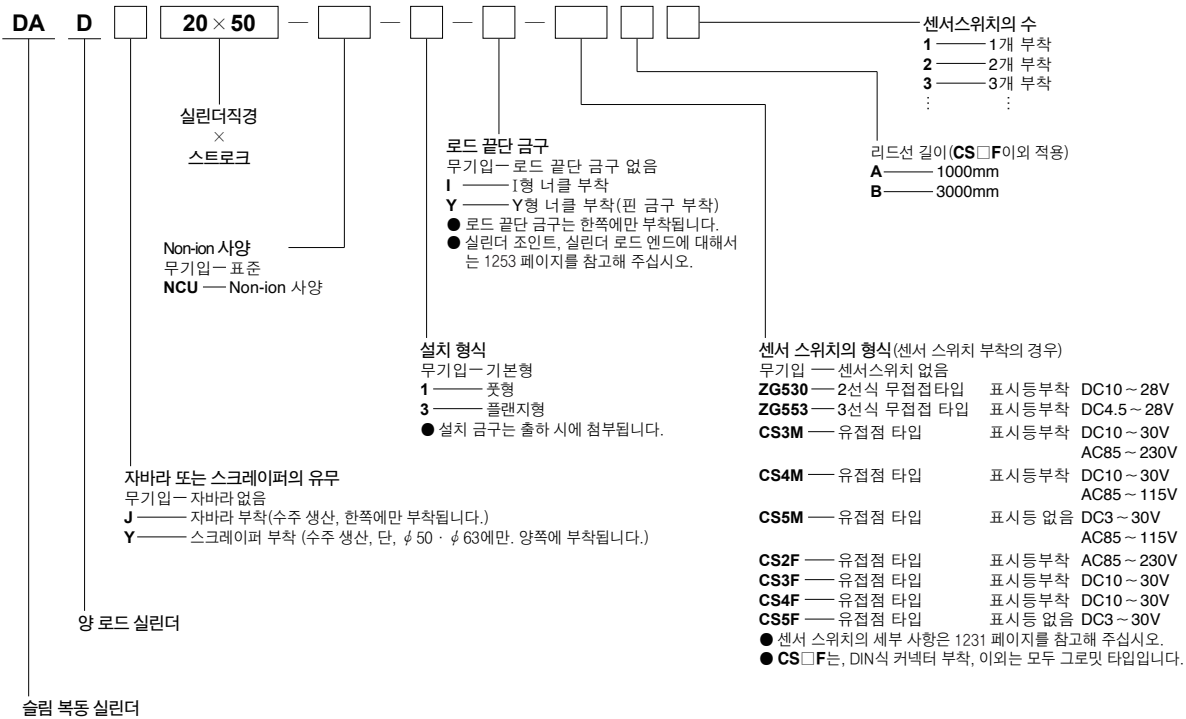


실린더 직경과 스트로크

						mm	
직경	표준 스트로크					최대 스트로크	제작 가능 최대 스트로크
20	25	50	75	100	125 150	200	400
25	25	50	75	100	125 150 200	250	
32	25	50	75	100	125 150 200	300	500
40	25	50	75	100	125 150 200 250 300	400 (300)	
50	25	50	75	100	150 200 250 300		
63	25	50	75	100	150 200 250 300		

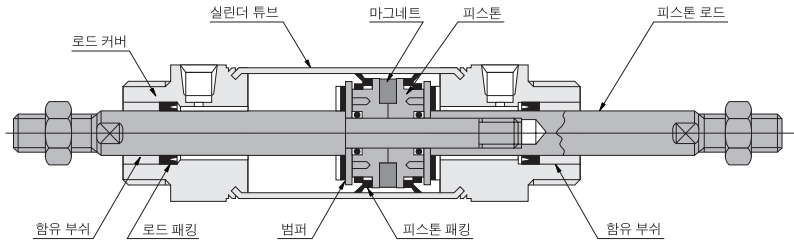
비고1 : 스트로크 공차 +10
2 : 중간 스트로크에 대해서도 가까운 자사 영업소와 상담해 주십시오.
3 : ()는 자바라 부착 실린더의 경우
4 : 실린더 직경 φ 20~φ 40에서 최대 스트로크를 넘을 경우의 최저 작동 압력은, 0.2MPa가 됩니다.

주문기호

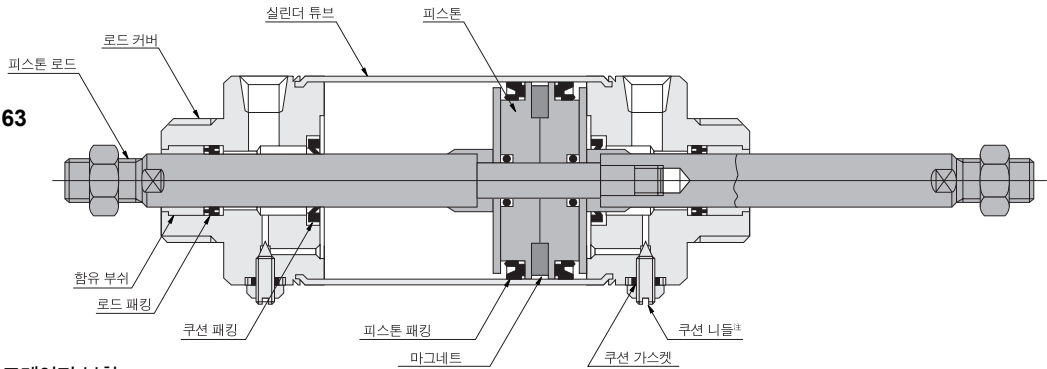


내부 구조와 각부 명칭 (분해할 수 없습니다.)

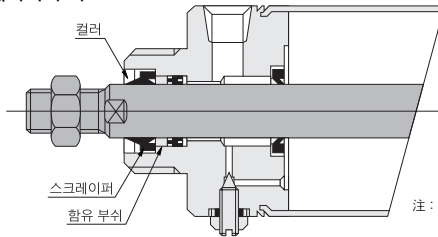
● $\phi 20 \sim \phi 40$



● $\phi 50 \cdot \phi 63$



● 스크레이퍼 부착



注 : 쿠션 니들부의 조임 토크는 1.0N·m 이하로 해주시시오.

주요부 재질

품명	실린더 직경	20 ~ 40	50 · 63
실린더 튜브		스테인리스	
피스톤		수지	
피스톤 로드		경강(경질 크롬 도금)	
로드 커버		알루미늄 함유(알마이트 처리)	
패킹		합성 고무(NBR)	
범퍼		합성 고무(NBR)	—
스크레이퍼		—	합성 고무(NBR)
컬러		—	알루미늄(알마이트 처리)
마그네트		수지 마그네트	
자바라		나일론테포린(내열 온도 70℃)	
Y형 너클, I형너클		연강(아연 도금)	

사용 패킹 일람 注 : 패킹은 교환할 수 없습니다.

품명	로드 패킹	피스톤 패킹	쿠션 패킹	쿠션 가스켓	스크레이퍼
직경mm 개수	2	2	2	2	2
20	NY-12×8×3.5	PPY-20	—	—	—
25	NY-14×10×3.5	PPY-25	—	—	—
32	NY-17×12×4	PPY-32	—	—	—
40	NY-22×16×5	PPY-40	—	—	—
50	NY-22×16×5	PGY-50	PCS-20	DT-1-5	SCB-16
63	NY-22×16×5	PGY-63	PCS-20	DT-1-5	SCB-16

질량

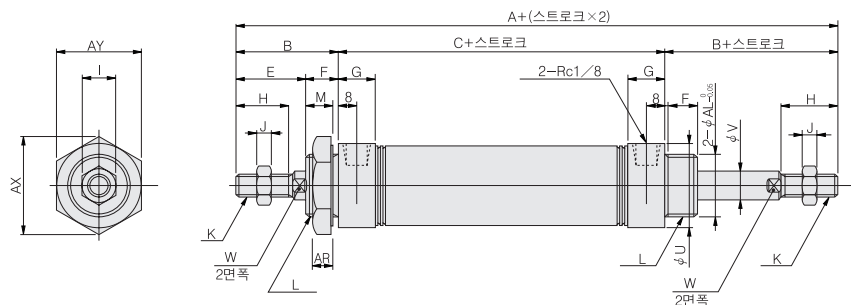
실린더 직경 mm	제로 스트로크 질량			스트로크 1mm 마다의 가산질량	설치 금구의 질량	
	기본형	꽃형	플랜지형		Y형 너클	I형 너클
20	0.18	0.32	0.26	0.0012	0.041	0.036
25	0.25	0.41	0.33	0.0016	0.075	0.070
32	0.38	0.57	0.48	0.0025	0.075	0.070
40	0.58	0.87	0.71	0.0039	0.120	0.132
50	0.91	1.63	1.25	0.0044	0.120	0.132
63	1.23	2.03	1.67	0.0052	0.120	0.132

계산 예 : 기본형, 실린더 직경 50mm, 스트로크 100mm의 경우는,
 $0.91 + (0.0044 \times 100) = 1.35\text{kg}$

마나버트
노크
엔터 마운트
지그C
팬
슬림
트윈포트
다이나
마나 가이드
개입부 직경 $\phi 6 \sim 10$
개입부 직경 $\phi 12 \sim 63$
트윈 로드 $\phi 6$
트윈 로드 B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유니트
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드

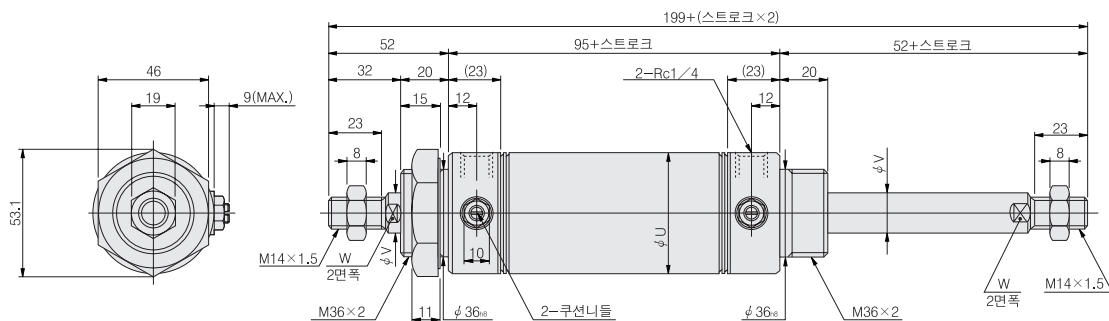
양 로드 · 기본형 치수도 (mm)

● $\phi 20 \sim \phi 40$ DAD 실린더직경 × 스트로크



지점	기호	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L	M	U	V	W	AR	AX	AY	AL
20		146	35	76	23	12	16	15	12	5	M 8 × 1	M20 × 1.5	10	27	8	6	7.5	31.2	27	20
25		156	40	76	26	14	16	18	14	6	M10 × 1.25	M22 × 1.5	12	29	10	8	9.5	34.6	30	22
32		166	45	76	31	14	16	23	14	6	M10 × 1.25	M27 × 2	12	35	12	10	9.5	41.6	36	27
40		166	45	76	31	14	(14.5)	23	19	8	M14 × 1.5	M37 × 2	12	41.6	16	14	9.5	47.3	41	33

● ϕ 50 · ϕ 63 DAD 실린더직경 × 스트로크



직경 \ 기호	U	V	W
50	52	16	14
63	65.4	16	14

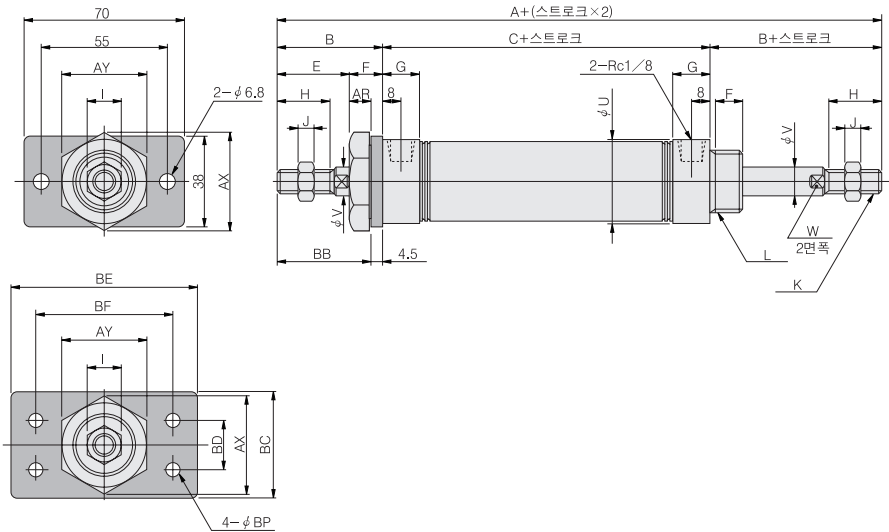
미니비트
 노크
 멀티
 마운트
 지그C
 펜
 슬림
 트윈포트
 다이아
 미니
 가이드
 가이드부착
 6-10
 가이드부착
 12-63
 트윈
 로드 6
 트윈
 로드 B
 알파
 트윈로드
 액시스
 실린더
 슬라이드
 유닛
 로드
 슬라이더
 Z슬라이더
 GT
 ORV
 ORC 10
 ORCA
 ORGA
 ORK
 ORC
 63, 80
 플랫
 로드레스
 MRC
 MRG
 ORS
 MRS
 ORW
 MRW
 RAP
 RAT
 RAN
 RAG
 RWT
 스윙
 트윈스트
 러버핸드
 에어핸드
 플랫형
 에어핸드
 SHM
 마이크로
 SHM
 저속
 센서
 스위치
 실린더
 콤팩트
 로드엔드

양 로드 · 플랜지형 치수도 (mm)

● $\phi 20 \sim \phi 40$ DAD 실린더직경 × 스트로크 -3

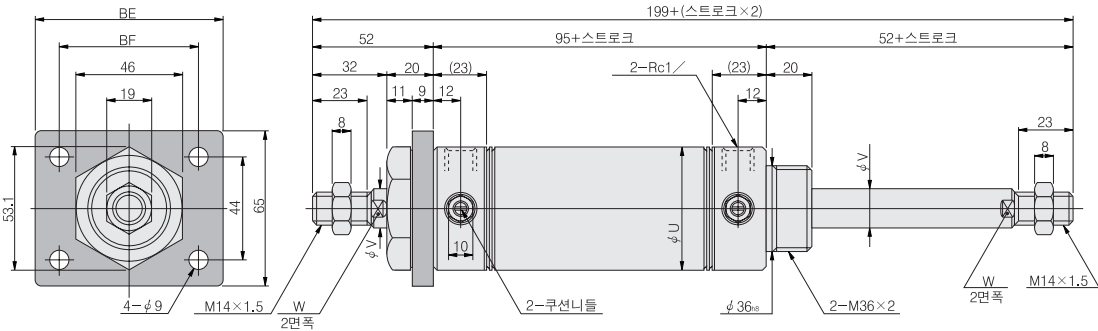
● $\phi 20 \cdot \phi 25$

● $\phi 32 \cdot \phi 40$



직경	기호	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L	U	V	W	AR	AX	AY	BB	BC	BD	BE	BF	BP
20		146	35	76	23	12	16	15	12	5	M 8×1	M20×1.5	27	8	6	7.5	31.2	27	30.5	—	—	—	—	—
25		156	40	76	26	14	16	18	14	6	M10×1.25	M22×1.5	29	10	8	9.5	34.6	30	35.5	—	—	—	—	—
32		166	45	76	31	14	16	23	14	6	M10×1.25	M27×2	35	12	10	9.5	41.6	36	40.5	45	20	80	60	6.8
40		166	45	76	31	14	(15)	23	19	8	M14×1.5	M33×2	41.6	16	14	9.5	47.3	41	40.5	50	30	100	80	9

● $\phi 50 \cdot \phi 63$ DAD 실린더직경 × 스트로크 -3



직경	기호	U	V	W	BE	BF
50		52	16	14	80	60
63		65.4	16	14	100	80