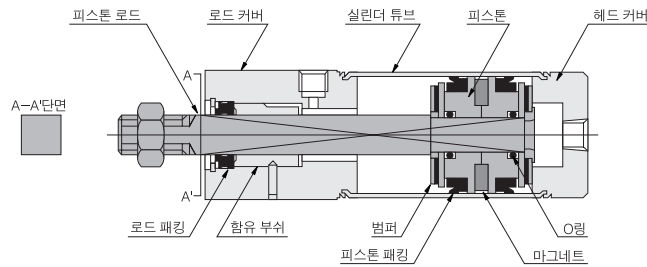


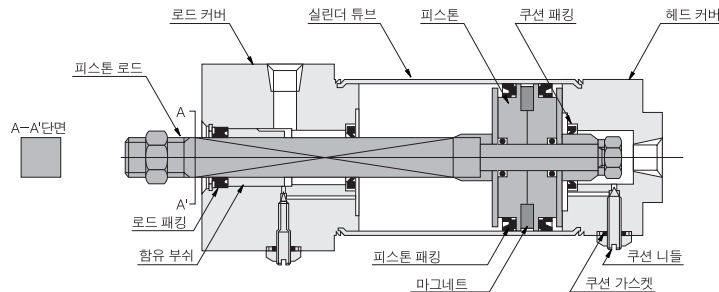


## 내부 구조와 각부 명칭 (분해할 수 없습니다.)

### ● $\phi 20 \sim \phi 40$



### ● $\phi 50 \cdot \phi 63$



## 주요부 재질

| 품명             | 실린더직경 | 20 ~ 40       | 50 · 63 |
|----------------|-------|---------------|---------|
| 실린더 튜브         |       | 스테인리스         |         |
| 피스톤            |       | 수지            |         |
| 피스톤 로드         |       | 경강(경질 크롬 도금)  |         |
| 로드 커버<br>헤드 커버 |       | 알루미늄(알마이트 처리) |         |
| 패킹             |       | 합성 고무(NBR)    |         |
| 범퍼             |       | 합성 고무(NBR)    | —       |
| 마그네트           |       | 수지 마그네트       |         |
| I형 너클<br>Y형 너클 |       | 연강(아연 도금)     |         |

## 질량

| 실린더직경<br>mm | 제로 스트로크 질량 |         | 스트로크 1mm<br>마다의 가산질량 |
|-------------|------------|---------|----------------------|
|             | 사이드 마운트    | 프런트 마운트 |                      |
| 20          | 0.15       | 0.14    | 0.0008               |
| 25          | 0.21       | 0.18    | 0.0009               |
| 32          | 0.40       | 0.33    | 0.0014               |
| 40          | 0.66       | 0.49    | 0.0021               |
| 50          | 1.15       | 0.90    | 0.0027               |
| 63          | 1.62       | 1.26    | 0.0032               |

계산 예 : 사이드 마운트 실린더 직경 40mm, 스트로크 100mm의 경우는,  
 $0.066 + (0.0021 \times 100) = 0.87\text{kg}$

## 사용 패킹 일람 注 : 패킹은 교환할 수 없습니다.

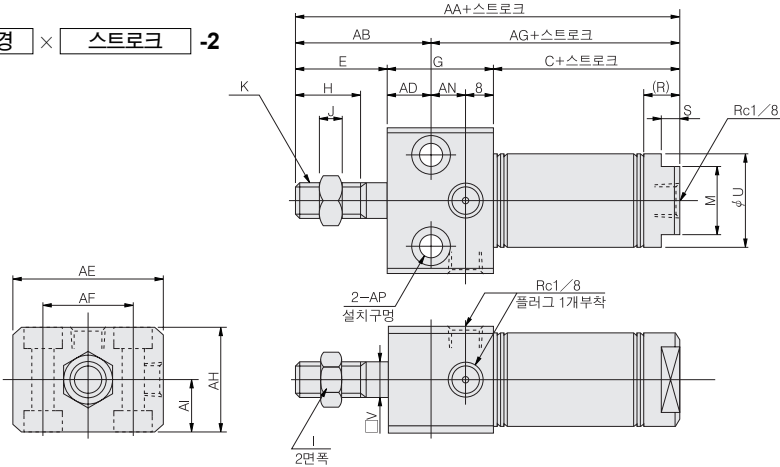
| 품명   | 로드 패킹 | 피스톤 패킹 | 쿠션 패킹  | 쿠션 가스켓 |
|------|-------|--------|--------|--------|
| 직경mm | 개수    | 1      | 2      | 2      |
| 20   |       | KC-7.4 | PPY-20 | —      |
| 25   |       | KC-7.4 | PPY-25 | —      |
| 32   |       | KC-10  | PPY-32 | —      |
| 40   |       | KC-13  | PPY-40 | —      |
| 50   |       | KC-13  | PGY-50 | PCS-20 |
| 63   |       | KC-13  | PGY-63 | PCS-20 |

|                          |
|--------------------------|
| 마니버트                     |
| 노크                       |
| 엔터 마운트                   |
| 지그C                      |
| 펜                        |
| 슬림                       |
| 트윈포트                     |
| 다이나                      |
| 미니 가이드                   |
| 가이드부착구 $\phi 6 \sim 10$  |
| 가이드부착구 $\phi 12 \sim 63$ |
| 트윈 로드 $\phi 6$           |
| 트윈 로드B                   |
| 알파 트윈로드                  |
| 엑시스 실린더                  |
| 슬라이드 유니트                 |
| 로드 슬라이더                  |
| Z슬라이더                    |
| GT                       |
| ORV                      |
| ORC $\phi 10$            |
| ORCA ORGA                |
| ORK                      |
| ORC $\phi 63, \phi 80$   |
| 플랫 로드레스                  |
| MRC MRG                  |
| ORS MRS                  |
| ORW MRW                  |
| RAP                      |
| RAT                      |
| RAN                      |
| RAG                      |
| RWT                      |
| 스윙                       |
| 트윈스트                     |
| 러버핸드                     |
| 에어핸드                     |
| 플랫형 에어핸드                 |
| SHM 마이크로                 |
| SHM                      |
| 저속                       |
| 센서 스위치                   |
| 실린더 조인트 로드엔드             |

블록 스퀘어 로드 · 사이드 마운트 치수도 (mm)

● φ 20 ~ φ 40

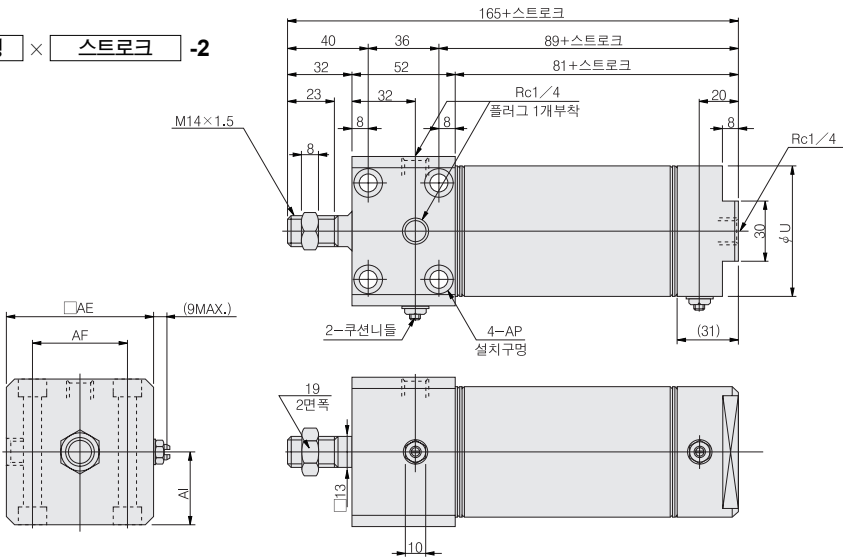
DABL 실린더직경 × 스트로크 -2



| 직경 | 기호 | C  | E  | G  | H  | I  | J | K        | M  | R  | S | U    | □V  | AA  | AB | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AN | AP                        |
|----|----|----|----|----|----|----|---|----------|----|----|---|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------|
| 20 |    | 53 | 23 | 28 | 15 | 12 | 5 | M8×1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 7.4 | 104 | 34 | 11 | 38 | 22 | 70 | 28 | 14 | 9  | φ 6.6 2-나사 홈 φ 11 길이6.5   |
| 25 |    | 53 | 26 | 30 | 18 | 14 | 6 | M8×1     | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 7.4 | 109 | 38 | 12 | 42 | 26 | 71 | 30 | 15 | 10 | φ 6.6 2-나사 홈 φ 11 길이6.5   |
| 32 |    | 54 | 31 | 36 | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 10  | 121 | 45 | 14 | 54 | 34 | 76 | 36 | 18 | 14 | φ 9 2-나사 홈 φ 14 길이8.6     |
| 40 |    | 60 | 31 | 44 | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 13  | 135 | 48 | 17 | 68 | 46 | 87 | 44 | 22 | 19 | φ 11 2-나사 홈 φ 17.5 길이10.8 |

● φ 50 · φ 63

DABL 실린더직경 × 스트로크 -2

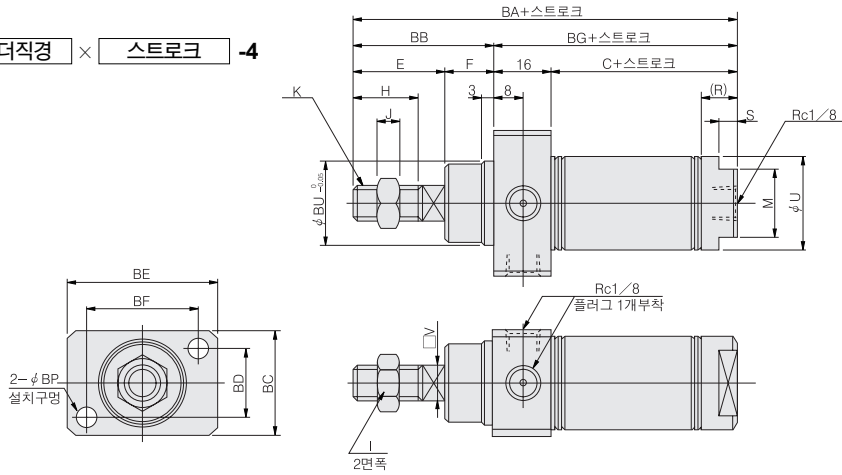


| 직경 | 기호 | U    | AE | AF | AI | AP                      |
|----|----|------|----|----|----|-------------------------|
| 50 |    | 52   | 62 | 44 | 31 | φ 6.6 2-나사 홈 φ 11 길이6.5 |
| 63 |    | 65.4 | 74 | 48 | 37 | φ 9 2-나사 홈 φ 14 길이8.6   |

블록 스퀘어 로드 · 프런트 마운트 치수도 (mm)

●  $\phi 20 \sim \phi 40$

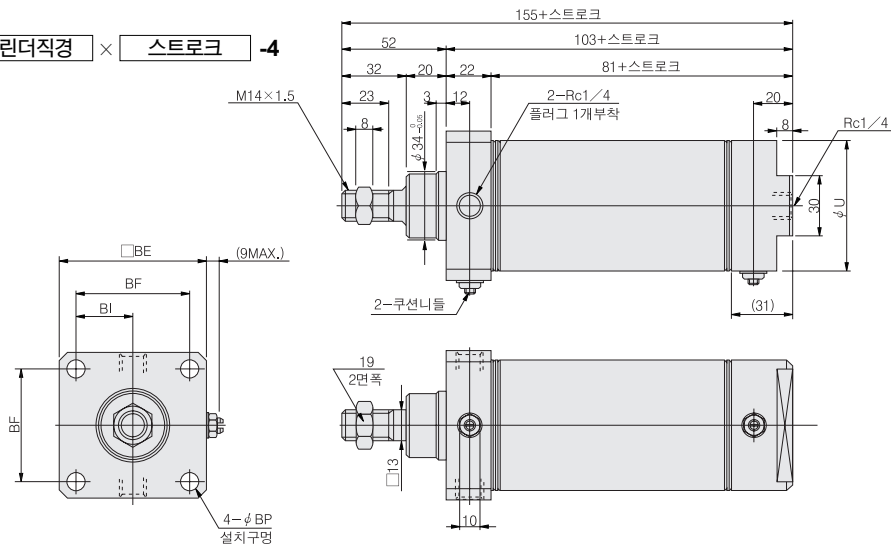
DABL 실린더직경 × 스트로크 -4



| 직경 기호 | C  | E  | F  | H  | I  | J | K        | M  | R  | S | U    | V   | BA  | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BP  | BU |
|-------|----|----|----|----|----|---|----------|----|----|---|------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 20    | 53 | 23 | 12 | 15 | 12 | 5 | M8×1     | 17 | 10 | 5 | 21.4 | 7.4 | 104 | 35 | 28 | 18 | 38 | 28 | 69 | 5.5 | 22 |
| 25    | 54 | 26 | 14 | 18 | 14 | 6 | M8×1     | 19 | 10 | 5 | 26.4 | 7.4 | 109 | 40 | 30 | 20 | 42 | 32 | 69 | 5.5 | 24 |
| 32    | 54 | 31 | 14 | 23 | 14 | 6 | M10×1.25 | 22 | 11 | 6 | 33.6 | 10  | 115 | 45 | 36 | 24 | 54 | 42 | 70 | 6.6 | 28 |
| 40    | 60 | 31 | 14 | 23 | 19 | 8 | M14×1.5  | 22 | 13 | 6 | 41.6 | 13  | 121 | 45 | 44 | 28 | 68 | 52 | 76 | 9   | 34 |

●  $\phi 50 \cdot \phi 63$

DABL 실린더직경 × 스트로크 -4



| 직경 기호 | U    | BE | BF | BI | BP  |
|-------|------|----|----|----|-----|
| 50    | 52   | 62 | 48 | 24 | 6.6 |
| 63    | 65.4 | 74 | 58 | 29 | 9   |