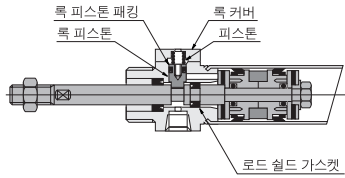
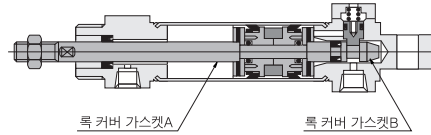


● $\phi 20 \cdot \phi 25$

● 로드 측 엔드 킵

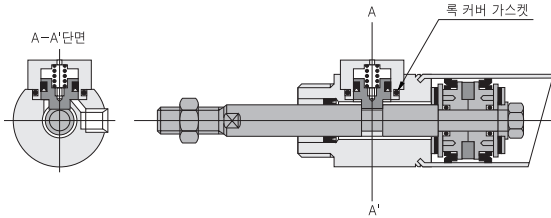


● 헤드 측 엔드 킵

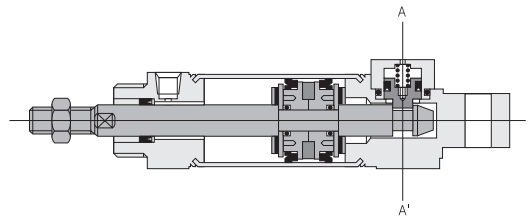


● $\phi 32 \cdot \phi 40$

● 로드 측 엔드 킵

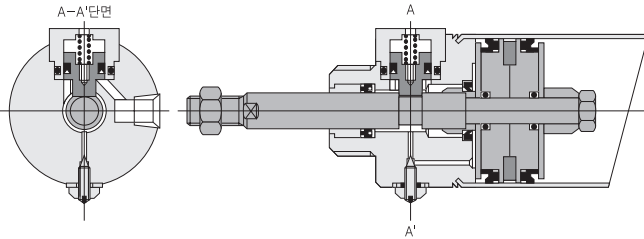


● 헤드 측 엔드 킵

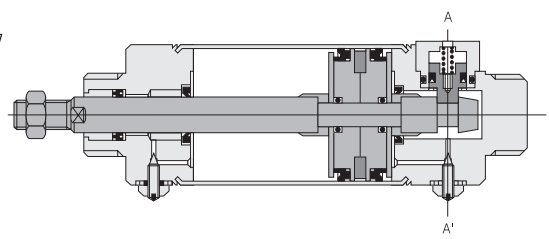


● $\phi 50 \cdot \phi 63$

● 로드 측 엔드 킵



● 헤드 측 엔드 킵



주요부 재질

품명	20 · 25	32 · 40 · 50 · 63
피스톤 로드A	경강(경질 크롬 도금)	
피스톤 로드B	경강	
스프링	스테인리스	피아노선
록 피스톤	스테인리스	
로드 커버	알루미늄 합금(알마이트 처리)	
Y형 I형 너클, I 지지 금구	연강(아연 도금)	

표기되지 않은 것은 표준의 슬림 실린더와 같습니다.

사용 패킹 일람 注: 패킹은 교환할 수 없습니다.

품명	로드 실 패킹	록 피스톤 패킹	록 커버 가스켓
직경mm	개수		
20	1	1	1
25	GYH-9	MYN-5	—
32	—	MYN-10A	S18
40	—	MYN-10A	S18
50	—	MYN-16	S22.4
63	—	MYN-16	S22.4

표기되지 않은 것은 표준의 슬림 실린더와 같습니다.

질량

실린더직경 mm	제로 스트로크 질량						스트로크 1mm마다의 가산 질량	설치 금구의 질량					kg
	-HL : 헤드 측 엔드 킵			-RL : 로드 측 엔드 킵				풋 금구	플랜지 금구	I형 금구	Y형 너클	I형 너클	
	기본형	숫 헤드형	I형	기본형	숫 헤드형	I형							
20	0.16	0.15	—	0.15	0.14	—	0.0008	0.14	0.08	0.06	0.042	0.035	
25	0.21	0.20	—	1.20	0.19	—	0.0011	0.16	0.08	0.06	0.075	0.070	
32	0.35	0.33	—	0.34	0.32	—	0.0015	0.19	0.10	0.14			
40	0.53	0.51	—	0.52	0.50	—	0.0024	0.29	0.13	0.14			
50	0.99	0.91	0.94	0.96	0.88	0.91	0.0028	0.55	0.28	0.24	0.122	0.132	
63	1.32	1.26	1.28	1.29	1.22	1.25	0.0035	0.73	0.37	0.24			

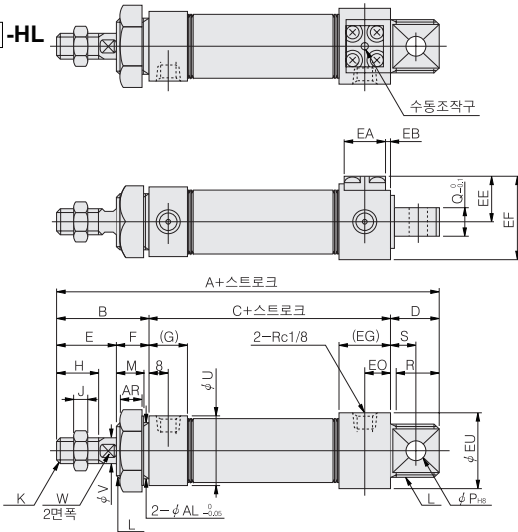
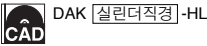
계산 예 : 헤드 측 엔드 킵, 풋형, 실린더 직경 32mm, 스트로크 100mm의 경우는,
 $0.35 + 0.19 + (0.0015 \times 100) = 0.69\text{kg}$

마나버트
노크
엠티 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이나
마나 가이드
가이드부착구 $\phi 6 \sim 10$
가이드부착구 $\phi 12 \sim 63$
트윈 로드 $\phi 6$
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트위스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드

-HL 헤드 측 엔드 킵 기본형 치수도 (mm)

● φ 20 ~ φ 40

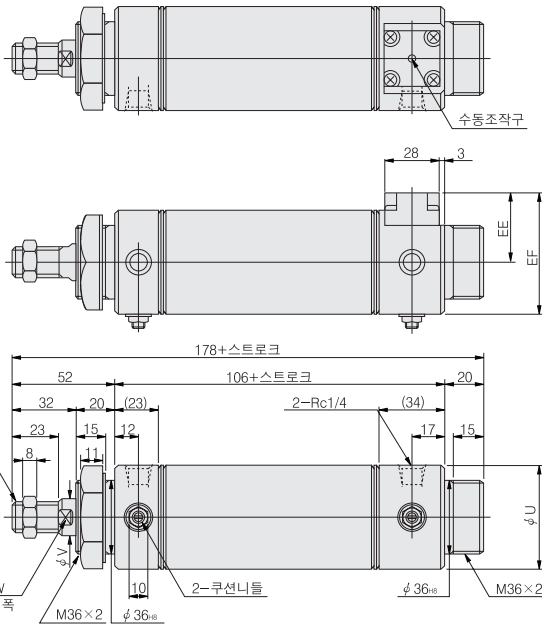
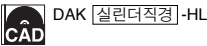
DAK 실린더직경 × 스트로크 -HL



직경 \ 기호	A	A ₁	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	W
20	132	117	35	76	21	23	12	16	15	12	5	M8×1	M20×1.5	10	8	12	19	12	27	8	6
25	137	122	40	76	21	26	14	16	18	14	6	M10×1.25	M22×1.5	12	8	12	19	12	29	10	8
32	160	134	45	88	27	31	14	16	23	14	6	M10×1.25	M27×2	12	10	20	25	15	35	12	10
40	165	139	45	93	27	31	14	15	23	19	8	M14×1.5	M33×2	12	10	20	25	15	41.6	16	14

직경 \ 기호	AR	AX	AY	AL	EA	EB	EC	EE	EF	EG	EH	EO	EU
20	7.5	31.2	27	20	16	—	16	17.5	32	16	6	8	29
25	9.5	34.6	30	22	16	—	16	18.5	36	16	6	8	35
32	9.5	41.6	36	27	24	2	25	22.5	40.5	26	1	14	35
40	9.5	47.3	41	33	24	4	25	25.5	46	31	1	16	41.6

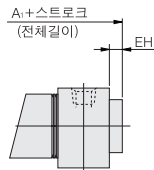
● φ 50 · φ 63 DAK 실린더직경 × 스트로크 -HL



직경 \ 기호	U	V	W	EE	EF
50	52	16	14	35.5	61.5
63	65.4	16	14	35.5	68.5

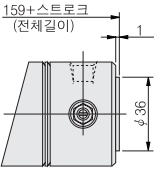
● 슛 헤드

DAK 실린더직경 × 스트로크 -A-HL



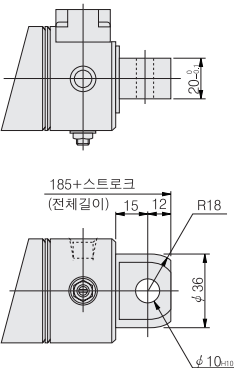
● 슛 헤드

DAK 실린더직경 × 스트로크 -A-HL



● I형 헤드

DAK 실린더직경 × 스트로크 -HL-8B

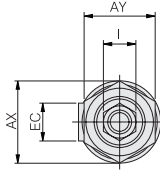
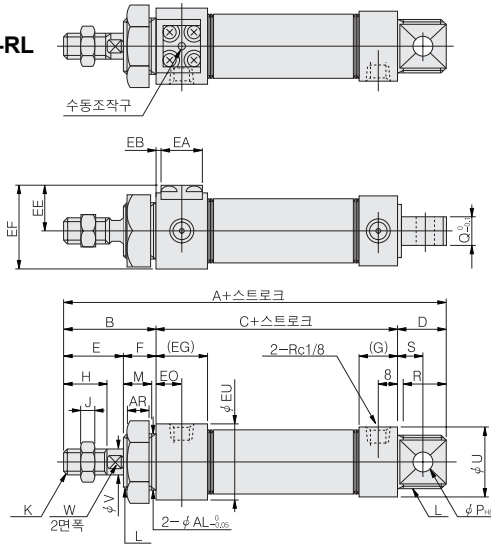


-RL 로드 측 엔드 킵 기본형 치수도 (mm)

● $\phi 20 \sim \phi 40$

DAK 실린더직경 × 스트로크 -RL

CAD DAK 실린더직경 -RL

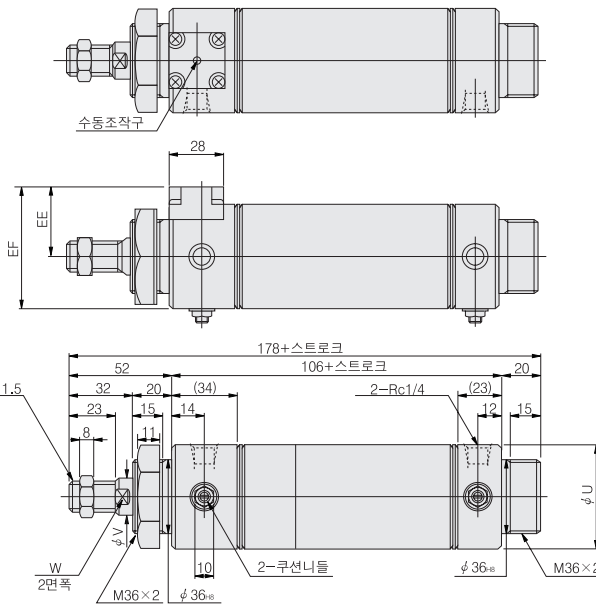


직경	기호	A	A ₁	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	W
20		132	112	35	76	21	23	12	16	15	12	5	M8×1	M20×1.5	10	8	12	19	12	27	8	6
25		137	117	40	76	21	26	14	16	18	14	6	M10×1.25	M22×1.5	12	8	12	19	12	29	10	8
32		160	134	45	88	27	31	14	16	23	14	6	M10×1.25	M27×2	12	10	20	25	15	35	12	10
40		165	139	45	93	27	31	14	15	23	19	8	M14×1.5	M33×2	12	10	20	25	15	41.6	16	14

직경	기호	AR	AX	AY	AL	EA	EB	EC	EE	EF	EG	EO	EU
20		7.5	31.2	27	20	16	—	16	17.5	32	16	8	29
25		9.5	34.6	30	22	16	—	16	18.5	36	16	8	35
32		9.5	41.6	36	27	24	2	25	22.5	40.5	26	14	35
40		9.5	47.3	41	33	24	4	25	25.5	46	31	16	41.6

● $\phi 50 \cdot \phi 63$ DAK 실린더직경 × 스트로크 -RL

CAD DAK 실린더직경 -RL

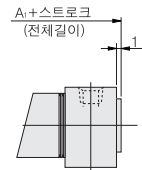


직경	기호	U	V	W	EE	EF
50		52	16	14	35.5	61.5
63		65.4	16	14	35.5	68.5

● 슛 헤드

DAK 실린더직경 × 스트로크 -A-RL

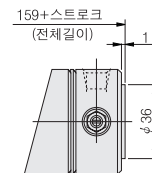
CAD SLIM-A



● 슛 헤드

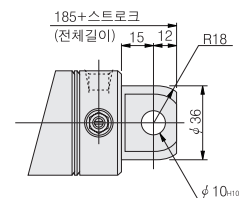
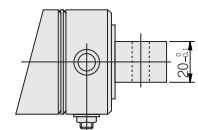
DAK 실린더직경 × 스트로크 -A-RL

CAD SLIM-A



● I형 헤드

DAK 실린더직경 × 스트로크 -RL-8B



미니비트
노크
엠펙터 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이아
미니 가이드
가이드부착구 φ6~10
가이드부착구 φ12~63
트윈 로드 φ6
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORCφ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ63,φ80
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
라버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 스킨트 로드엔드

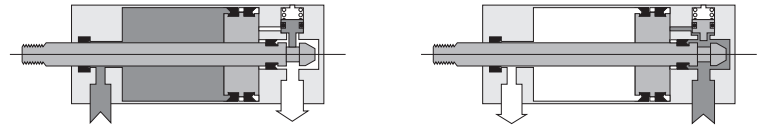
작동 원리

킵

피스톤이 스트로크 엔드에 도달하여, 헤드 측이 완전히 배기되면, 스프링의 힘에 의해 록 피스톤이 아래로 내려가 자동으로 스트로크 엔드를 킵(Keep)합니다.

해제

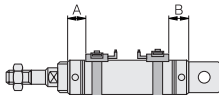
록 기구 측의 포트에 압축 공기를 공급하면 록 피스톤이 위로 밀려 올라가 록이 해제됩니다. 록이 해제되면 바이패스 회로가 열리고, 피스톤 측에 압축 공기가 공급됩니다.



센서 스위치 설치 위치

센서 스위치를 그림의 위치(표 안의 숫자는 참고 값)으로 설치하면, 스트로크 엔드에서 마그네트가 센서 스위치의 최고 감도 위치로 옵니다.

● 에어 실린더



● -HL : 헤드 측 엔드 킵

		mm					
센서 스위치 형식	실린더적경 기 호	에어 실린더					
		20	25	32	40	50	63
ZG530□ ZG553□	A	27	27	27	27	36	36
	B	27	27	39	44	47	47
CS□M	A	27	27	27	27	36	36
	B	27	27	39	44	47	47
CS□F	A	24	24	24	24	34	34
	B	24	24	38	41	46	46

● -RL 로드 측 엔드 킵

		mm					
센서 스위치 형식	실린더적경 기 호	에어 실린더					
		20	25	32	40	50	63
ZG530□ ZG553□	A	27	27	39	44	47	47
	B	27	27	27	27	36	36
CS□M	A	27	27	39	44	47	47
	B	27	27	27	27	36	36
CS□F	A	24	24	38	41	46	46
	B	24	24	24	24	34	34