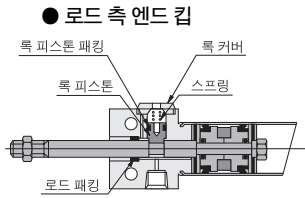
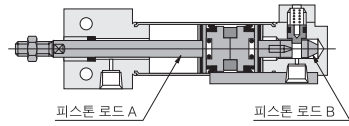


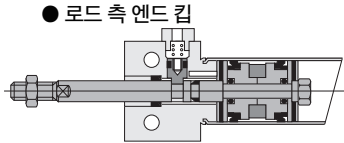
● $\phi 16$



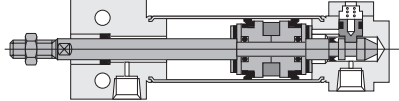
● 헤드 측 엔드 킵



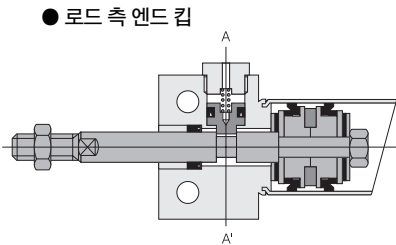
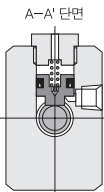
● $\phi 20 \cdot \phi 25$



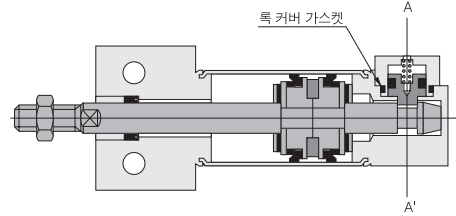
● 헤드 측 엔드 킵



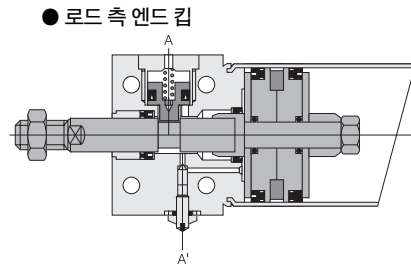
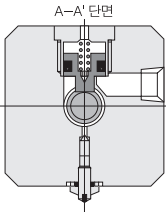
● $\phi 32 \cdot \phi 40$



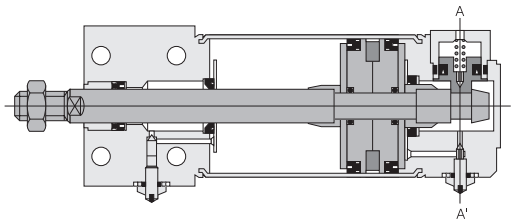
● 헤드 측 엔드 킵



● $\phi 50 \cdot \phi 63$



● 헤드 측 엔드 킵



주요부 재질

품명	실린더직경	16	20 · 25	32 · 40 · 50 · 63
피스톤 로드A	스테인리스 (경질 크롬 도금)	경강 (경질 크롬 도금)		
피스톤 로드B		경강		
스프링		스테인리스		피아노선
록 피스톤		스테인리스		
록 커버	스테인리스	알루미늄 (알마이트 처리)		
Y형 너클, I형 너클		연강 (아연 도금)		

표기 이외에 대해서는, 표준의 슬림 실린더와 같습니다.

사용 패킹 일람 注: 패킹은 교환할 수 없습니다.

품명	로드 씰 패킹	록 피스톤 패킹	록 커버 가스켓
직경mm	개수	1	1
16	—	MYN-5	O링 (특별 치수)
20	GYH-9	MYN-5	—
25	GYH-11	MYN-5	—
32	—	MYN-10A	S18
40	—	MYN-10A	S18
50	—	MYN-16	S22.4
63	—	MYN-16	S22.4

표기 이외에 대해서는, 표준의 슬림 실린더와 같습니다.

질량

실린더직경 mm	제로 스트로크 질량				스트로크 1mm마다의 가산 질량	설치 금구의 질량	
	-HL : 헤드 측 엔드 킵		-RL : 로드 측 엔드 킵			Y형 너클	I 형 너클
	사이드 마운트	프런트 마운트	사이드 마운트	프런트 마운트			
16	0.11	0.10	0.10	0.09	0.0005	0.017	0.020
20	0.18	0.17	0.17	0.16	0.0008	0.042	0.035
25	0.25	0.23	0.24	0.22	0.0011	0.075	0.070
32	0.39	0.36	0.38	0.35	0.0015		
40	0.70	0.67	0.68	0.65	0.0024		
50	1.22	1.17	1.20	1.14	0.0029	0.122	0.132
63	1.69	1.30	1.67	1.28	0.0035		

계산 예: 헤드 측 엔드 킵, 사이드 마운트, 실린더 직경 32mm, 스트로크 100mm의 경우는, $0.39 + (0.0015 \times 100) = 0.54\text{kg}$

마니버트

노크

엔더
마운트

지그C

펜

슬림

트윈포트

다이아

마니
가이드

가이드부착구
 $\phi 6-10$

가이드부착구
 $\phi 12-63$

트윈
로드 $\phi 6$

트윈

알파
트윈로드

엑시스
실린더

슬라이드
유니트

로드
슬라이더

Z슬라이더

GT

ORV

ORC $\phi 10$

ORCA
ORGA

ORK

ORC
 $\phi 63, \phi 80$

플랫
로드레스

MRC

MRG

ORS

MRS

ORW

MRW

RAP

RAT

RAN

RAG

RWT

스윙

트위스트

러버핸드

에어핸드

플랫형
에어핸드

SHM
마이크로

SHM

저속

센서
스위치

실린더
조인트
로드엔드

미니비트

노크

멀티
마운트

지그C

펜

슬림

트윈포트

다이아

미니
가이드

가이드부착
φ 6~10

트윈
로드 φ 6

트윈
로드 B

알파
트윈로드

액시스
실린더

슬라이드
유니트

로드
슬라이더

Z슬라이더

GT

ORV

ORC φ 10

ORCA
ORGA

ORK

ORC
φ 63, φ 80

플랫
로드레스

MRC
MRG

ORS
MRS

ORW
MRW

RAP

RAT

RAN

RAG

RWT

스윙

트윈스트

라버핸드

에어핸드

플랫형
에어핸드

SHM
마이크로

SHM

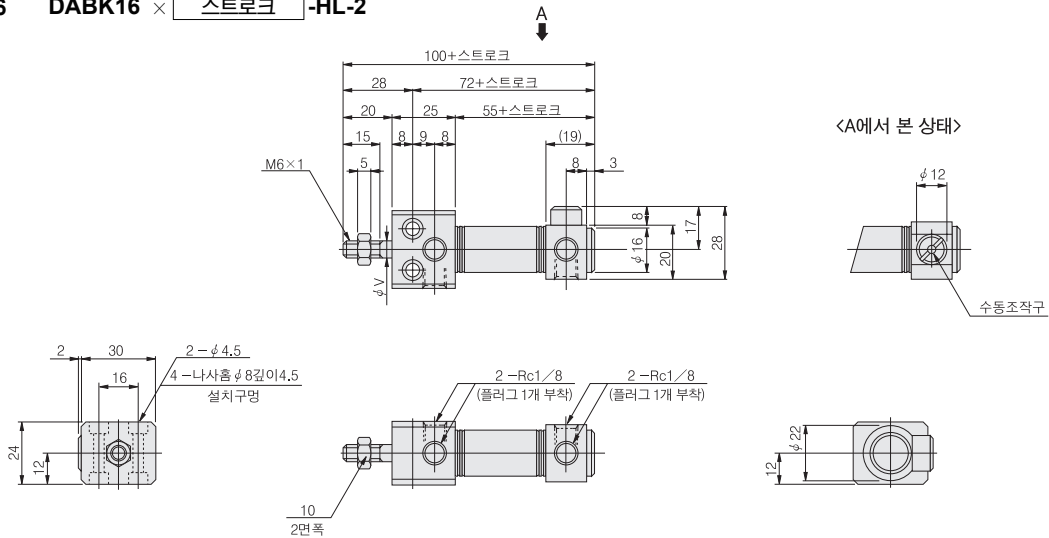
저속

센서
스위치

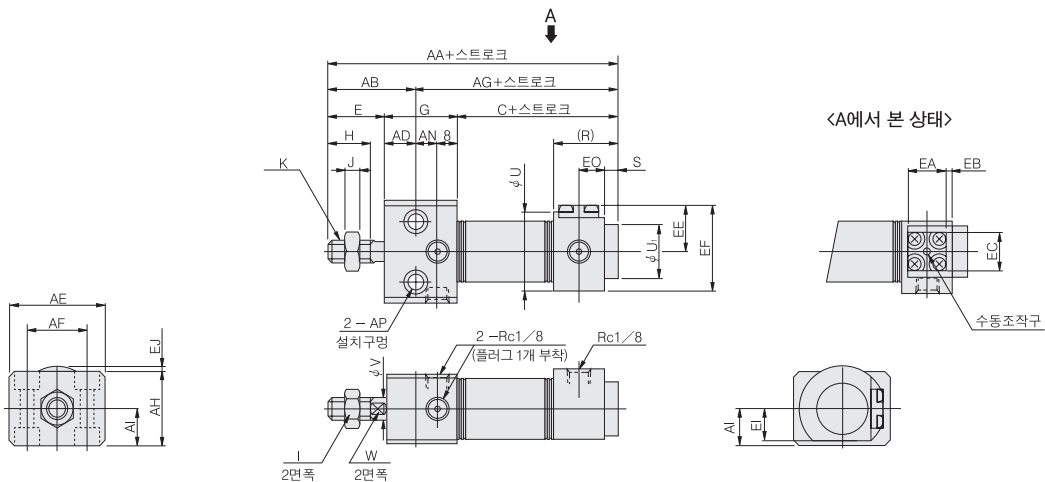
실린더
축인트
로드엔드

-HL 헤드 측 엔드 킵 · 사이드 마운트 치수도 (mm)

● φ 16 DABK16 × 스트로크 -HL-2



● φ 20 ~ φ 40 DABK 실린더직경 × 스트로크 -HL-2

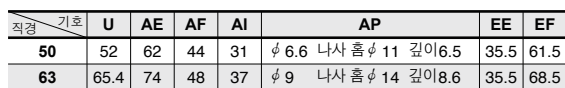


● 그림은 φ 20 · φ 25의 경우(φ 32 · φ 40의 헤드 커버의 외형은 블록부(部)보다 작아집니다.)

직경	기호	C	E	G	H	I	J	K	R	S	U	U ₁	V	W
20		66	23	28	15	12	5	M8 × 1	22	6	29	20	8	6
25		66	26	30	18	14	6	M10 × 1.25	22	6	35	22	10	8
32		73	31	36	23	14	6	M10 × 1.25	27	1	35	27	12	10
40		80	31	44	23	19	8	M14 × 1.5	32	1	41.6	33	16	14

직경	기호	AA	AB	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AN	AP	EA	EB	EC	EE	EF	EI	EJ	EO
20		117	34	11	38	22	83	28	14	9	φ 6.6 나사 홀 φ 11 깊이 6.5	16	—	16	17.5	32	12.5	0.5	8
25		122	38	12	42	26	84	30	15	10	φ 6.6 나사 홀 φ 11 깊이 6.5	16	—	16	18.5	36	13.5	2.5	8
32		140	45	14	54	34	95	36	18	14	φ 9 나사 홀 φ 14 깊이 8.6	24	2	25	22.5	40.5	17.5	—	14
40		155	48	17	68	46	107	44	22	19	φ 11 나사 홀 φ 17.5 깊이 10.8	24	4	25	25.5	46	21	—	16

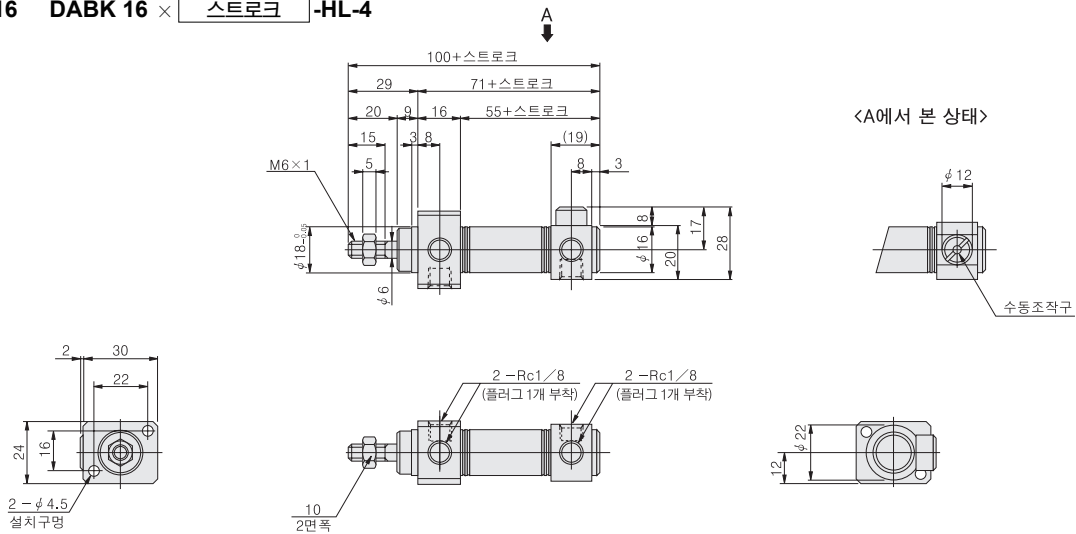
● ϕ 50 · ϕ 63 **DABK** 실린더직경 × 스트로크 -HL-2

277

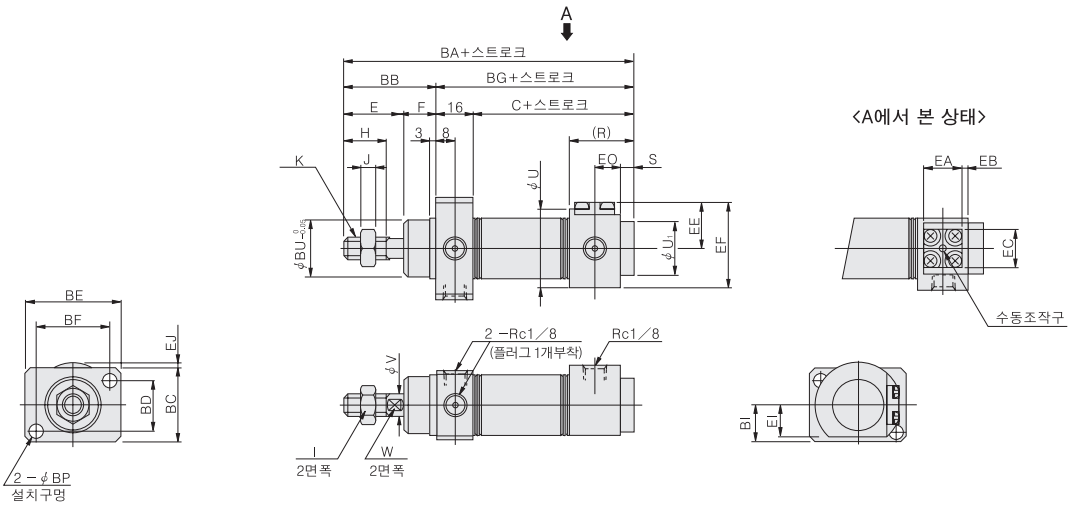
미니비트
노크
멀티 마운트
지그C
펜
슬립
트윈포트
다이아
미니 가이드
가이드부착구 φ6~10
가이드부착구 φ12~63
트윈 로드φ6
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORCφ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ63,φ80
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트위스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 속인트 로드엔드

-HL 헤드 측 엔드 킵 · 프런트 마운트 치수도 (mm)

● φ 16 DABK 16 × 스트로크 -HL-4



● φ 20 ~ φ 40 DABK 실린더직경 × 스트로크 -HL-4



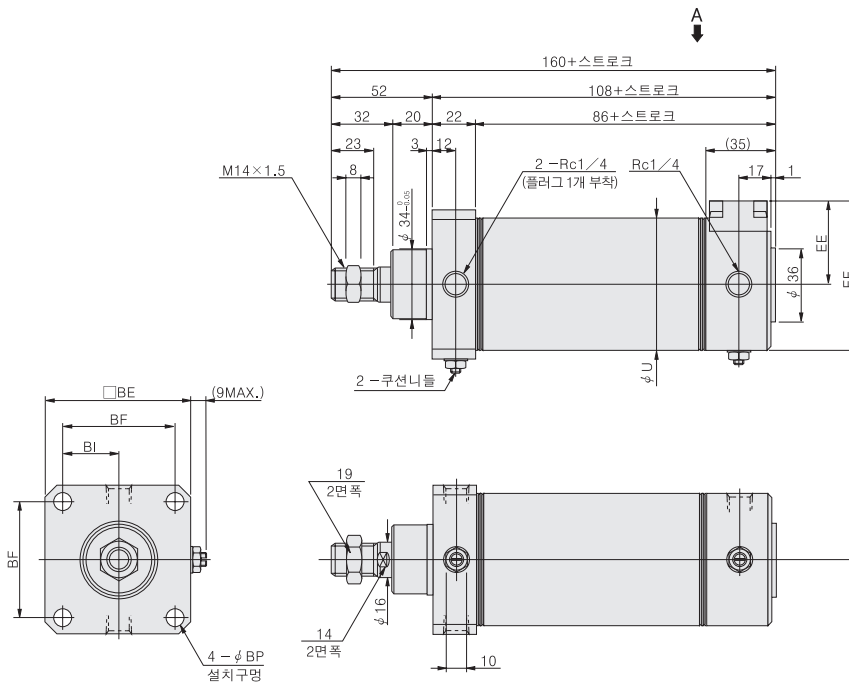
● 그림은 φ 20 · φ 25의 경우(φ 32 · φ 40의 헤드 커버의 외형은 블록부(部)보다 작아집니다.)

직경	기호	C	E	F	H	I	J	K	R	S	U	U ₁	V	W
20		66	23	12	15	12	5	M8×1	22	6	29	20	8	6
25		66	26	14	18	14	6	M10×1.25	22	6	35	22	10	8
32		73	31	14	23	14	6	M10×1.25	27	1	35	27	12	10
40		80	31	14	23	19	8	M14×1.5	32	1	41.6	33	16	14

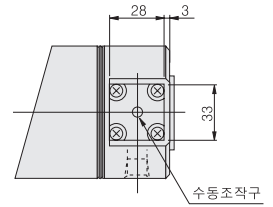
직경	기호	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BI	BP	BU	EA	EB	EC	EE	EF	EI	EJ	EO
20		117	35	28	18	38	28	82	14	5.5	22	16	—	16	17.5	32	12.5	0.5	8
25		122	40	30	20	42	32	82	15	5.5	24	16	—	16	18.5	36	13.5	2.5	8
32		134	45	36	24	54	42	89	18	6.6	28	24	2	25	22.5	40.5	17.5	—	14
40		141	45	44	28	68	52	96	22	9	34	24	4	25	25.5	46	21	—	16

-HL 헤드 측 엔드 킵 · 프런트 마운트 치수도 (mm)

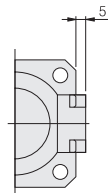
● $\phi 50$ · $\phi 63$ DABK 실린더직경 × 스트로크 -HL-4



<A에서 본 상태>



< $\phi 50$ 의 경우>



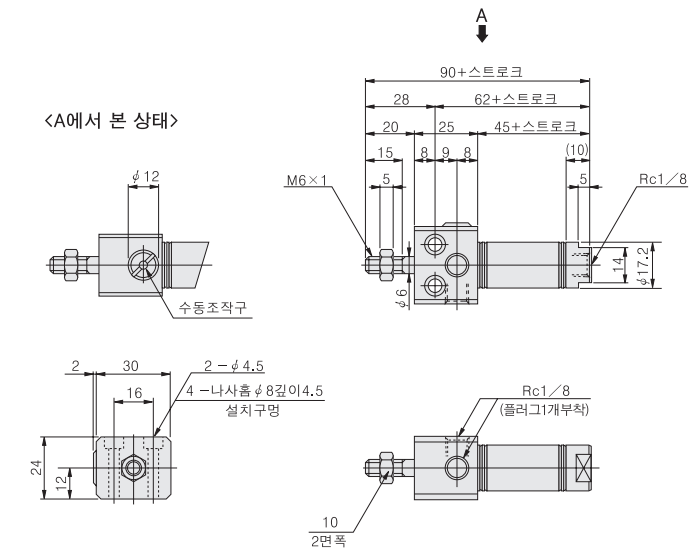
지경 기호	U	BE	BF	BI	BP	EE	EF
50	52	62	48	24	6.6	35.5	61.5
63	65.4	74	58	29	9	35.5	68.5

마니버트
노크
엠펙터 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이아
마니 가이드
가이드부착구 $\phi 6 \sim 10$
가이드부착구 $\phi 12 \sim 63$
트윈 로드 $\phi 6$
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유니트
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드

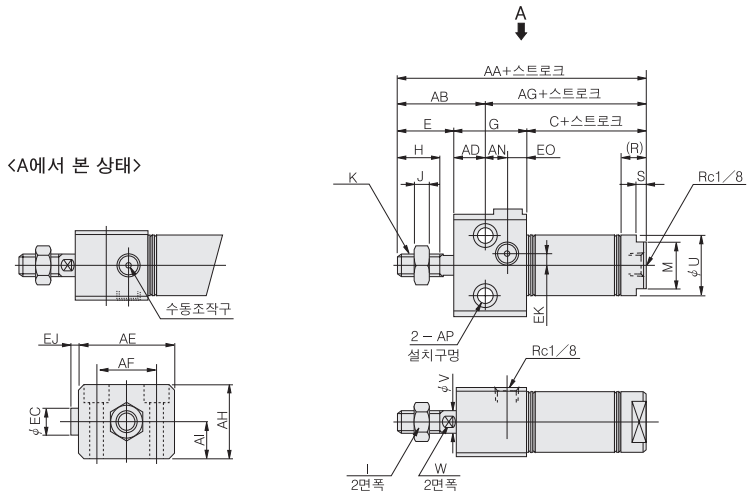
미니비트
노크
멀티 마운트
지그C
펜
슬립
트윈포트
다이아
미니 가이드
가이드부착구 φ6-10
가이드부착구 φ12-63
트윈 로드 φ6
트윈 로드B
알파 트윈로드
액시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트위스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 중간 로드엔드

-RL 로드 측 엔드 킵 · 사이드 마운트 치수도 (mm)

● φ 16 DABK16 × 스트로크 -RL-2



● φ 20 ~ φ 40 DABK 실린더직경 × 스트로크 -RL-2



● 그림은 φ 20 · φ 25의 경우 (φ 32 · φ 40의 헤드 커버의 외형은 블록부(部)보다 작아집니다.)

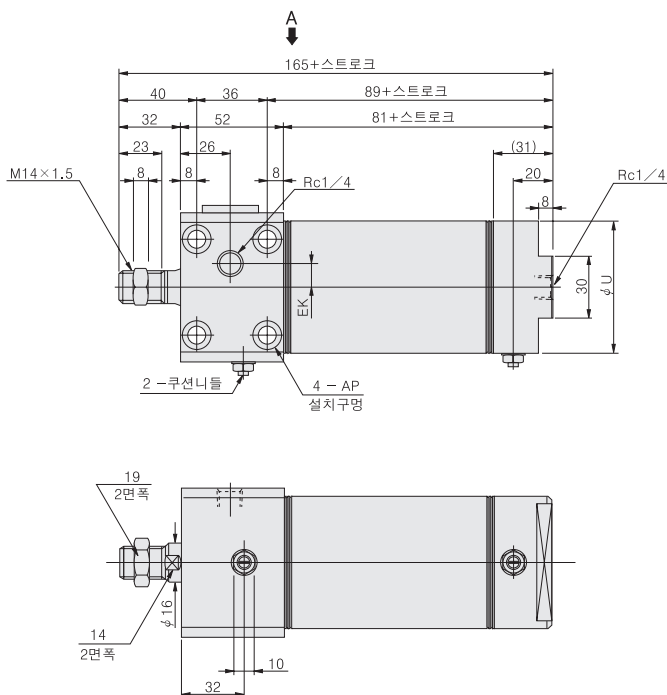
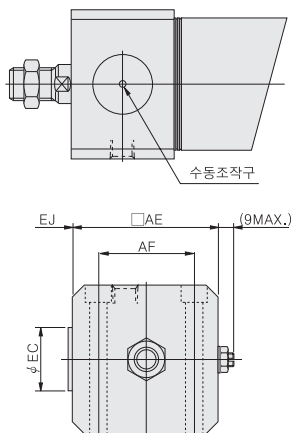
직경	기호	C	E	G	H	I	J	K	M	R	S	U	V	W
20		53	23	28	15	12	5	M8×1	17	10	5	21.4	8	6
25		53	26	30	18	14	6	M10×1.25	19	10	5	26.4	10	8
32		54	31	36	23	14	6	M10×1.25	22	11	6	33.6	12	10
40		60	31	50	23	19	8	M14×1.5	22	13	6	41.6	16	14

직경	기호	AA	AB	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AN	AP	EC	EJ	EK	EO
20		104	34	11	38	22	70	28	14	9	φ 6.6 나사 홀 φ 11 깊이6.5	12	4	0	8
25		109	38	12	42	26	71	30	15	10	φ 6.6 나사 홀 φ 11 깊이6.5	12	3	0	8
32		121	42	11	54	34	79	36	18	14	φ 9 나사 홀 φ 14 깊이8.6	17.5	5	7.5	11
40		141	48	17	68	46	93	44	22	19	φ 11 나사 홀 φ 17.5 깊이10.8	—	0	10	14

-RL 로드 측 엔드 킵 · 사이드 마운트 치수도 (mm)

● $\phi 50 \cdot \phi 63$ DABK 실린더직경 × 스트로크 -RL-2

<A에서 본 상태>

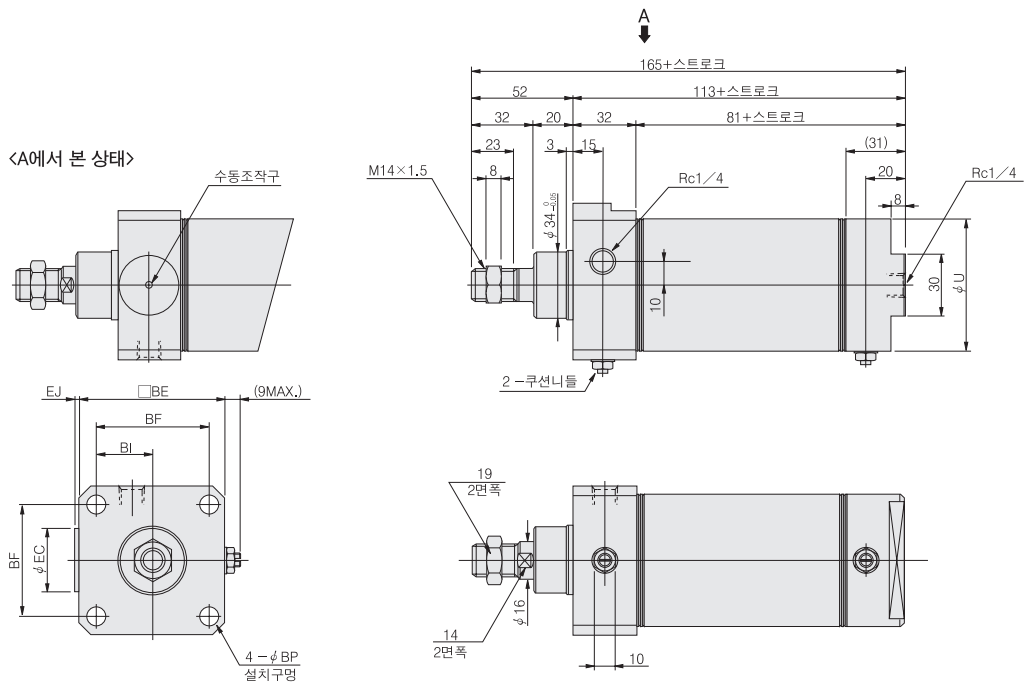


직경	기호	U	AE	AF	AP	EC	EJ	EK
50		52	62	44	$\phi 6.6$ 나사 홈 $\phi 11$ 깊이 6.5	30	6	10
63		65.4	74	48	$\phi 6.6$ 나사 홈 $\phi 11$ 깊이 6.5	—	0	10

마나비트
노크
엠펙터 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이아나
마나 가이드
가이드부착구 $\phi 6 \sim 10$
가이드부착구 $\phi 12 \sim 63$
트윈 로드 $\phi 6$
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유니트
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트위스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드

-RL 로드 측 엔드 킵 · 프런트 마운트 치수도 (mm)

● $\phi 50$ · $\phi 63$ **DABK** 실린더직경 × 스트로크 **-RL-4**



지경 기호	U	BE	BF	BI	BP	EC	EJ
50	52	62	48	24	6.6	30	6
63	65.4	74	58	29	9	—	0

마니버트
노크
엠펙터 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이아
마니 가이드
가이드부착구 $\phi 6 \sim 10$
가이드부착구 $\phi 12 \sim 63$
트윈 로드 $\phi 6$
트윈 로드B
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유닛
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
플랫 로드레스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드