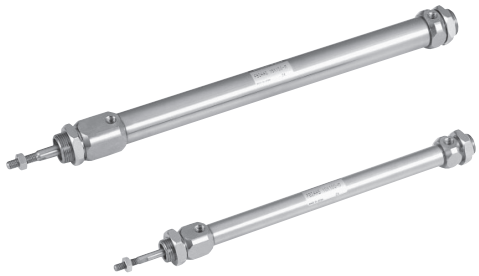
수주 생산 대응품

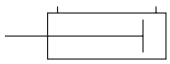
펜 실린더

리니어 베어링형 실린더



● 납기에 대해서는, 가까운 자사 영업소에 문의해 주십시오.

표시 기호



사양

항목 \ 실린더직경mm		10	16
작동 형식		복동형	
설치 형식		별도의 표에 따름	
사용 유체		공기	
사용 압력 범위	MPa	0.12~0.7	0.1~0.7
보증 내압력	MPa	1.05	
사용 온도 범위	℃	0~70	
사용 속도 범위	mm/s	50~750	
쿠션		고정식(고무 범퍼 방식)	
급유		불필요	
배관 접속 구경		M5×0.8	

실린더직경과 스트로크

mm

직경	표준 스트로크注	제작 가능 최대 스트로크	스트로크 공차
10	25, 50, 75, 100	300	$^{+1.5}_{0}$
16	25, 50, 75, 100	500	

注 : 중간 스트로크에 대해서는, 가까운 자사 영업소에 문의해 주십시오.

설치 형식

설치 형식	명칭	비고
1	양 풋형	출하 시, 제품에 첨부
1A	편 풋형注	출하 시, 제품에 첨부
3	플랜지형	출하 시, 제품에 첨부
7	크레비스형(핀 금구 부착)	조립 출하
7-7C	지지 금구 부착 크레비스형(핀 금구 부착)	지지 금구는 출하 시 첨부

注 : 스트로크가 60mm를 넘는 경우의 풋 금구는, 양 풋형을 사용해 주십시오.

주문 기호

PB DAA S 10×25 — M — □ — □ — □ □ □

PB — 펜 실린더 시리즈

DAA — 편 로드 복동, 리니어 베어링형

S — 센서 실린더 (마그네트 표준 장비)

10×25 — 실린더직경 × 스트로크

M — 헤드 커버 배관 사양
M —— 헤드 커버의 포트 위치 횡 방향, 마운트 나사 부착(크레비스형에는 없습니다)

설치 형식(크레비스형 이외의 금구는, 출하 시 부착)
무기입 — 기본형
1 —— 양 풋형(크레비스형에는 없음)
1A —— 편 풋형注
3 —— 플랜지형
7 —— 크레비스형(핀 금구 부착)
7-7C —— 지지 금구 부착 크레비스형(핀 금구 부착)
注 : 스트로크가 60mm를 넘는 경우의 풋 금구는, 양 풋형을 사용해 주십시오.

로드 끝단 금구(출하 시 첨부)
무기입 — 로드 끝단 금구 없음
I —— I형 너클 부착
Y —— Y형 너클 부착(핀 금구 부착)
● 실린더 조인트, 실린더 로드 엔드에 대해서는 별도로 주문해 주십시오.

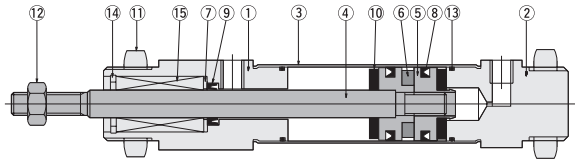
센서 스위치 형식
무기입 —— 센서 스위치 없음
ZC253 —— 3선식 무접점 타입
ZC230 —— 2선식 무접점 타입
ZC201 —— 2선식 유접점 타입
ZC205 —— 2선식 유접점 타입
● 세부 사항은 1231 페이지를 참고해 주십시오.

리드선 길이
A —— 1000mm
B —— 3000mm

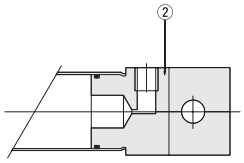
센서 스위치의 수
1 —— 1개 부착
2 —— 2개 부착
3 —— 3개 부착
⋮ ⋮

구조도 (분해는 할 수 없습니다.)

● 복동형



● 크레비스형(-7)



각부 명칭과 주요부 재질

No.	명칭	재질
①	로드 커버	알루미늄 합금(니켈 도금)
②	헤드 커버	
③	실린더 튜브	스테인리스
④	피스톤 로드	경강
⑤	피스톤	알루미늄 합금
⑥	마그네트	수지 마그네트
⑦	좌금	연강
⑧	피스톤 패킹	합성 고무(NBR)
⑨	로드 패킹	
⑩	범퍼	우레탄 고무
⑪	마운트 너트	연강(니켈 도금)
⑫	로드 끝단 너트	
⑬	튜브 가스켓	합성 고무(NBR)
⑭	멈춤 링	경강
⑮	리니어 베어링	—

질량

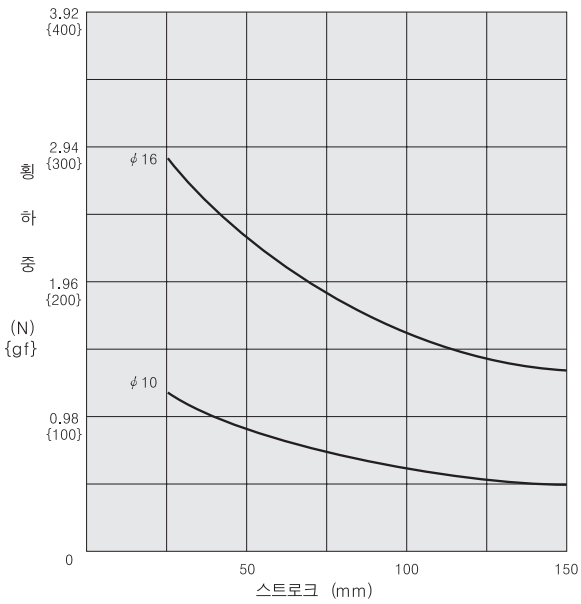
g

실린더직경 mm	설치 형식	스트로크 mm				가산 질량								
						설치 금구				센서 실린더	센서 스위치			
		25	50	75	100	-1A	-1	-3	-7		ZC253□	ZC230□	ZC201□	ZC205□
10	기본형	48	54	59	65	19	38	10	—	1	A : 20 B : 50			
16		95	106	117	127	38	76	25	—	2				
10	크레비스형	52	58	63	69	—	—	—	20	1	A : 20 B : 50			
16		106	117	128	138	—	—	—	33	2				

비고 : 마운트 너트, 로드 끝단 너트를 포함합니다.

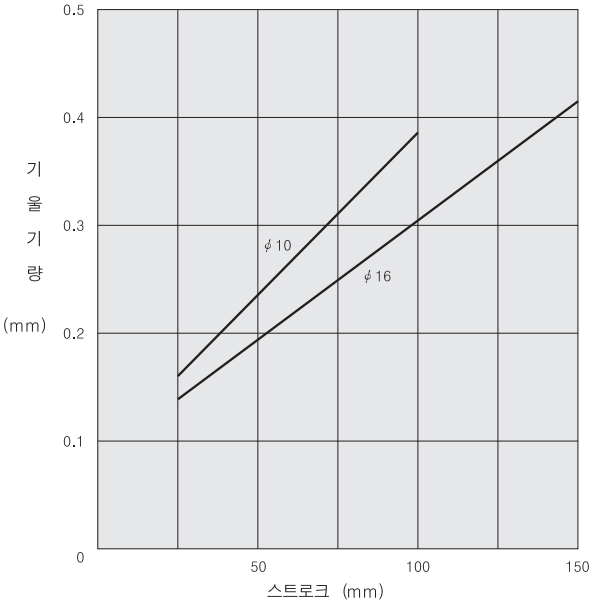
허용 횡하중

● 피스톤 로드 끝단부에 가해지는 횡화중은 아래의 그래프의 값 이하로 해주십시오.



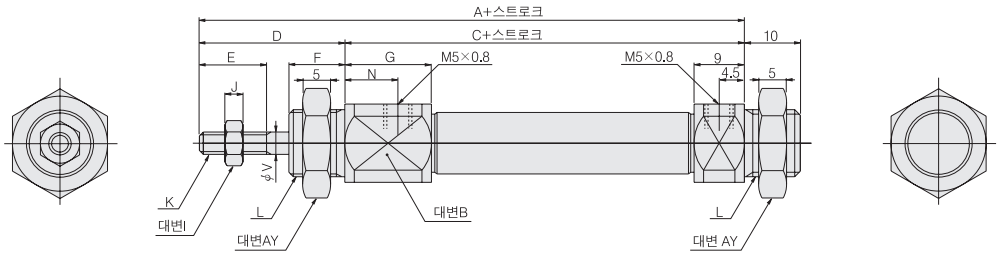
피스톤 로드 끝단부 기울기 량

● 무부하 상태에서 피스톤 로드 끝단부에 발생하는 기울기 량은, 아래의 그래프의 값 이하로 해주십시오.



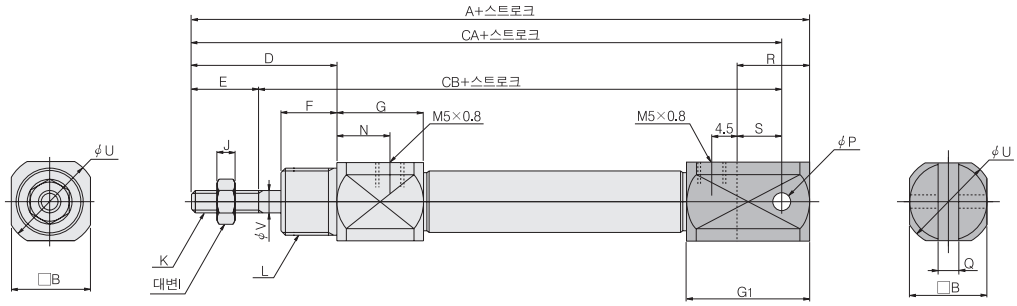
리니어 베어링형 치수도 (mm)

● 기본형 **PBDAAS** 실린더직경 × 스트로크 **-M**



직경 \ 기호	A	C	B	D	E	F	G	I	J	K	L	N	V	AY
10	78	52	14	26	12	10	14	7	3.2	M4 × 0.7	M12 × 1	9.5	4	17
16	94	62	19	32	15	12	22	8	4	M5 × 0.8	M16 × 1	17.5	6	20

● 크레비스형 **PBDAAS** 실린더직경 × 스트로크 **-7**



직경 \ 기호	A	B	D	E	F	G	G_1	I	J	K	L	N	P	Q	R	S	U	V	CA	CB
10	91	14	26	12	10	14	22	7	3.2	M4 × 0.7	M12 × 1	9.5	$3.2^{+0.09}_{+0.06}$	$3.2^{+0.2}_{+0.1}$	13	8	17	4	86	74
16	112	19	32	15	12	22	27	8	4	M5 × 0.8	M16 × 1	17.5	$5^{+0.09}_{+0.06}$	$6.5^{+0.2}_{+0.1}$	18	10	22	6	104	89