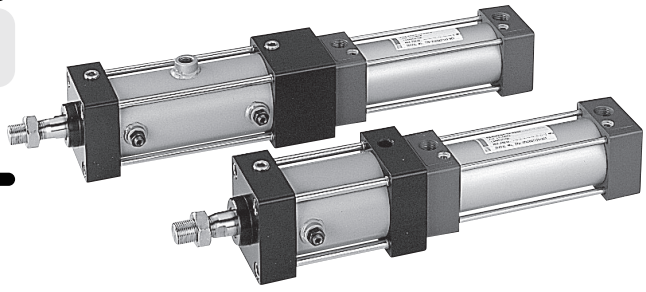
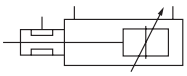
다이나 브레이크 부착 실린더

싱글 브레이크 · 더블 브레이크



표시기호



사양

항목 \ 실린더직경 mm		40	50	63	80	100
작동 형식		복동형				
사용 유체		공기				
설치 형식		기본형, 풋형, 축직각 풋형, 로드 측 플랜지형, 헤드 측 플랜지형, 크레비스형, I형				
사용 압력 범위	MPa	0.1～1.0				
보증 내압력	MPa	1.5				
사용 온도 범위	℃	5～60				
사용 속도 범위	mm/s	50～300				
쿠션		양쪽 가변 쿠션 방식				
쿠션 스트로크	mm	16	20		25	
급유		필요(터빈 유 1종 ISO VG32 상당품)				
브레이크 개방 압력	MPa	0.35	0.4	0.35		
브레이크 작동 방향		양 방향				
반복 정지 정도	mm	±2				
최대 가변 하중	싱글 브레이크	333	519	833	1352	2107
	더블 브레이크	666	1038	1666	2705	4214
배관접속구경	Rc	1/4	3/8		1/2	
브레이크 유니트 접속 구경	Rc	1/4			3/8	

실린더직경과 스트로크

mm

직경	표준 스트로크	제작 가능 최대 스트로크
40	50, 75, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800	1000
50	50, 75, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000	1500
63		
80		
100		

비고1 : 스트로크 공차 : 스트로크 250 이하는 $^{+1}_{0}$,
스트로크 251~1000은 $^{+1.5}_{0}$ 스트로크 1001이상은 $^{+2.0}_{0}$
2 : 중간 스트로크에 대해서도 상담해 주십시오.
3 : 내열 사양, 철 튜브 사양의 센서 실린더는 없습니다.
4 : 자바라 타입 사양의 경우의 제작 가능 최대 스트로크는 431 페이지를 참고해 주십시오.

주문기호

DDA □ **50×100** — □ — □ — □ — □ — □ — □ □ □

다이나 실린더 기본형식

실린더직경 × 스트로크

자바라의 종류
- **JT** —— 나일론 타포린 (~80℃)
- **JC** —— 크로로푸렌 (~100℃)
- **JK** —— 코넥스 (~200℃)
- **JA** —— 알루믹스 (~250℃)

●코넥스는 테이진(帝人 : TEIJIN) ㈜의 등록 상표입니다.
●내열 온도는 자바라 단품이 견딜 수 있는 온도로, 실린더를 사용할 수 있는 온도는 아닙니다.

실린더사양
- **R** —— 싱글 브레이크 실린더
- **RR** —— 더블 브레이크 실린더
- **JR** —— 싱글 브레이크 실린더 자바라 타입
- **JRR** —— 더블 브레이크 실린더 자바라 타입

튜브 재질
무기입 — 표준(알루미늄 튜브)
FT —— 철 튜브 사양
(센서 실린더에는 없습니다.)

설치 형식
무기입 — 기본형
- **1** —— 풋형
- **2** —— 축직각 풋형
- **3** —— 로드 측 플랜지형
- **5** —— 헤드 측 플랜지형
- **7** —— 크레비스형(핀 부착)
- **7-7C** — 크레비스형(지지 금구 부착)
- **8** —— I형

● 설치 금구는 조립되어 출하됩니다.

로드 끝단 금구
무기입 — 로드 끝단 금구 없음
- **Y** —— Y형 너클 부착 (핀 금구 부착)
- **I** —— I형 너클 부착

● 실린더 조인트, 실린더 로드 엔드에 대해서는 1253 페이지를 참고해 주십시오.
● 끝단 금구만의 주문이 가능합니다.
● 끝단 금구의 치수는 430 페이지를 참고해 주십시오.

센서 스위치의 형식(센서 스위치 부착의 경우)

ZC130	2선식	무접점 타입	표시등 부착	DC10～28V
ZC153	3선식	무접점 타입	표시등 부착	DC4.5～28V
CS5T	2선식	유접점 타입	표시등 없음	DC5～28V AC85～115V
CS11T	2선식	유접점 타입	표시등 부착	DC10～28V
CS2F	DIN식	유접점 타입	표시등 부착	AC85～230V
CS3F	DIN식	유접점 타입	표시등 부착	DC10～30V
CS4F	DIN식	유접점 타입	표시등 부착	DC10～30V
CS5F	DIN식	유접점 타입	표시등 없음	DC3～30V

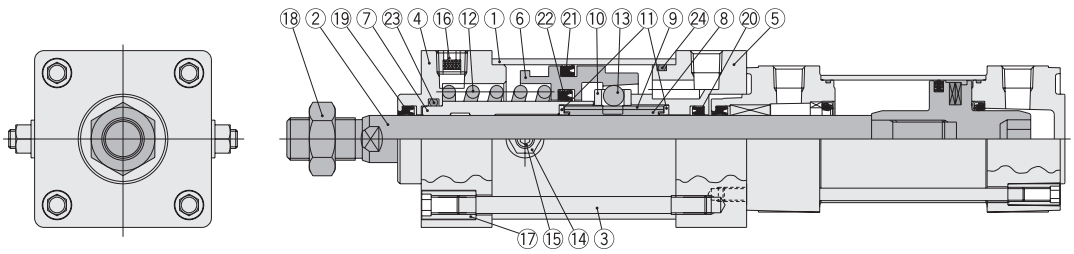
● 센서 스위치의 설치는 427 페이지를 참고해 주십시오.
● **CS□F**는, DIN식 커넥터 부착, 이외는 모두 그로밋 타입입니다.
● 센서 스위치만의 주문이 가능합니다.

리드선 길이
(**ZC, CS□T** 타입에만 적용)
- **A** — 1000mm
- **B** — 3000mm

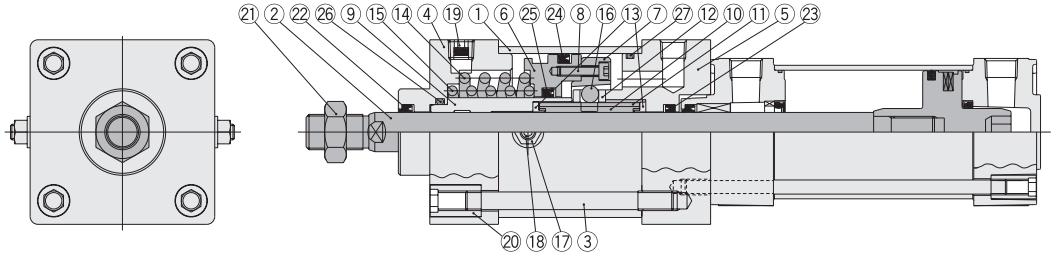
센서 스위치의 수
- **1** —— 1개 부착
- **2** —— 2개 부착
- ⋮ —— ⋮
- **n** —— n개 부착

내부 구조와 각부 명칭

● 싱글 브레이크 ϕ40 · ϕ50



● 싱글 브레이크 ϕ63 ~ ϕ100



주요부 재질

注 : 실린더 본체 부분은, 다이나 스탠더드 실린더를 참고해 주십시오.

● 싱글 브레이크 ϕ40 · ϕ50

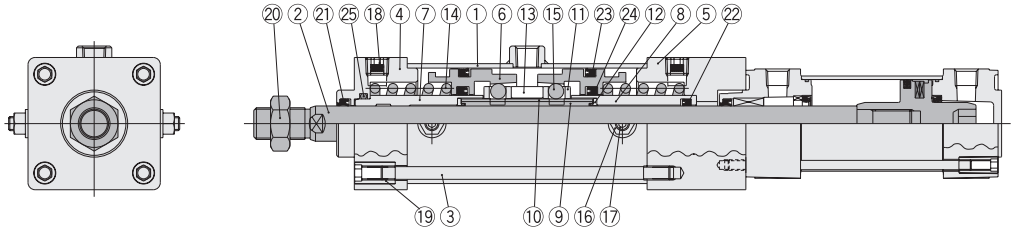
No.	명칭	재질
①	브레이크 튜브	기계 구조용 탄소강
②	피스톤 로드	기계 구조용 탄소강
③	브레이크 타이로드	기계 구조용 탄소강
④	프런트 커버	알루미늄 합금
⑤	리어 커버	알루미늄 합금
⑥	브레이크 피스톤	주철
⑦	스페이서S	합성 수지
⑧	브레이크 슈	인청동
⑨	링	고탄소 크롬 축수강
⑩	리테이너A	고탄소 크롬 축수강
⑪	리테이너B	기계 구조용 탄소강
⑫	스프링	피아노 선
⑬	강구(鋼球)	일반 구조용 압연강
⑭	록 너트	일반 구조용 압연강
⑮	브레이크 록 해제 나사	크롬몰리브덴 강
⑯	필터	크롬몰리브덴 강 + 수지
⑰	타이로드 H	크롬몰리브덴 강
⑱	로드 끝단 나사	일반 구조용 압연강
⑲	브레이크부 로드 패킹A	합성 고무(NBR)
⑳	브레이크부 로드 패킹B	합성 고무(NBR)
㉑	브레이크 피스톤 패킹A	합성 고무(NBR)
㉒	브레이크 피스톤 패킹B	합성 고무(NBR)
㉓	스페이서 가스켓	합성 고무(NBR)
㉔	리어 커버 가스켓	합성 고무(NBR)

● 싱글 브레이크 ϕ63 ~ ϕ100

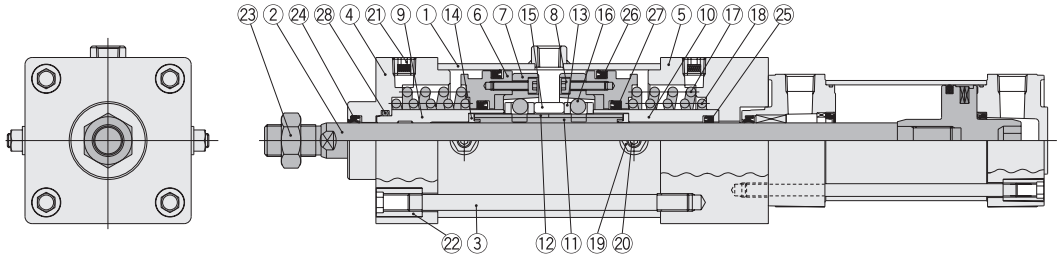
No.	명칭	재질
①	브레이크 튜브	기계 구조용 탄소강
②	피스톤 로드	기계 구조용 탄소강
③	브레이크 타이 로드	기계 구조용 탄소강
④	프런트 커버	알루미늄 합금
⑤	리어 커버	알루미늄 합금
⑥	브레이크 피스톤	주철
⑦	테이퍼 링	고탄소 크롬 축수강
⑧	육각 구멍 볼트	크롬몰리브덴 강
⑨	스페이서S	합성 수지
⑩	브레이크 슈	인청동
⑪	링	고탄소 크롬 축수강
⑫	리테이너A	고탄소 크롬 축수강
⑬	리테이너B	고탄소 크롬 축수강
⑭	스프링A	피아노 선
⑮	스프링B	피아노 선
⑯	강구(鋼球)	고탄소 크롬 축수강
⑰	록 너트	일반 구조용 압연강
⑱	브레이크 록 해제 나사	크롬몰리브덴 강
⑲	필터	크롬몰리브덴 강 + 수지
⑳	타이로드 H	크롬몰리브덴 강
㉑	로드 끝단 나사	일반 구조용 압연강
㉒	브레이크부 로드 패킹A	합성 고무(NBR)
㉓	브레이크부 로드 패킹B	합성 고무(NBR)
㉔	브레이크 피스톤 패킹A	합성 고무(NBR)
㉕	브레이크 피스톤 패킹B	합성 고무(NBR)
㉖	스페이서 가스켓	합성 고무(NBR)
㉗	리어 커버 가스켓	합성 고무(NBR)

내부 구조와 각부 명칭

● 더블 브레이크 ϕ 40 · ϕ 50



● 더블 브레이크 ϕ 63 ~ ϕ 100



주요부 재질

注 : 실린더 본체 부분은, 다이나 스탠더드 실린더를 참고해 주십시오.

● 더블 브레이크 ϕ 40 · ϕ 50

No.	명칭	재질
①	브레이크 튜브	기계 구조용 탄소강
②	피스톤 로드	기계 구조용 탄소강
③	브레이크 타이로드	기계 구조용 탄소강
④	프런트 커버	알루미늄 합금
⑤	리어 커버	알루미늄 합금
⑥	브레이크 피스톤	주철
⑦	스페이서S	합성 수지
⑧	스페이서D	합성 수지
⑨	브레이크 슈	인 청동
⑩	링	고탄소 크롬 축수강
⑪	리테이너A	고탄소 크롬 축수강
⑫	리테이너B	기계 구조용 탄소강
⑬	리테이너D	기계 구조용 탄소강
⑭	스프링	피아노 선
⑮	강구(鋼球)	고탄소 크롬 축수강
⑯	록 너트	일반 구조용 압연강
⑰	브레이크 록 해제 나사	크롬몰리브덴 강
⑱	필터	크롬몰리브덴 강 + 수지
⑲	타이로드 H	크롬몰리브덴 강
⑳	로드 끝단 나사	일반 구조용 압연강
㉑	브레이크부 로드 패킹A	합성 고무(NBR)
㉒	브레이크부 로드 패킹B	합성 고무(NBR)
㉓	브레이크 피스톤 패킹A	합성 고무(NBR)
㉔	브레이크 피스톤 패킹B	합성 고무(NBR)
㉕	스페이서 가스켓	합성 고무(NBR)

● 더블 브레이크 ϕ 63 ~ ϕ 100

No.	명칭	재질
①	브레이크 튜브	기계 구조용 탄소강
②	피스톤 로드	기계 구조용 탄소강
③	브레이크 타이 로드	기계 구조용 탄소강
④	프런트 커버	알루미늄 합금
⑤	리어 커버	알루미늄 합금
⑥	브레이크 피스톤	주철
⑦	테이퍼 링	고탄소 크롬 축수강
⑧	육각 구멍이 달린 볼트	크롬몰리브덴 강
⑨	스페이서S	합성 수지
⑩	스페이서D	합성 수지
⑪	브레이크 슈	인 청동
⑫	링	고탄소 크롬 축수강
⑬	리테이너A	고탄소 크롬 축수강
⑭	리테이너B	기계 구조용 탄소강
⑮	리테이너D	일반 고조용 탄소강
⑯	강구(鋼球)	고탄소 크롬 축수강
⑰	스프링A	피아노 선
⑱	스프링B	피아노 선
⑲	록 너트	일반 구조용 압연강
⑳	브레이크 록 해제 나사	크롬몰리브덴 강
㉑	필터	크롬몰리브덴 강 + 수지
㉒	타이로드 H	크롬몰리브덴 강
㉓	로드 끝단 나사	일반 구조용 압연강
㉔	브레이크부 로드 패킹A	합성 고무(NBR)
㉕	브레이크부 로드 패킹B	합성 고무(NBR)
㉖	브레이크 피스톤 패킹A	합성 고무(NBR)
㉗	브레이크 피스톤 패킹B	합성 고무(NBR)
㉘	스페이서 가스켓	합성 고무(NBR)

사용 패킹 일람

● 싱글 브레이크

품명 / 직경mm \ 개수	프런트 커버용 로드 패킹	리어 커버용 로드 패킹	피스톤 패킹A	피스톤 패킹B	스페이서 가스켓	리어 커버 가스켓
	1	1	1	1	1	1
40	DRP16	PNU16	PNU40	PNU28	P22	G45
50	DRP20	PNU20	PNU53	PNU32	P28	G58
63	DRP20	PNU20	PNU70	GLY35	P28	G75
80	DRP25	PNU25A	PNU85	PNU45	P32	G95
100	DRP30	PNU30	PNU115	PNU50	P40	G120

● 더블 브레이크

품명 / 직경mm \ 개수	프런트 커버용 로드 패킹	리어 커버용 로드 패킹	피스톤 패킹A	피스톤 패킹B	스페이서 가스켓
	1	1	2	2	1
40	DRP16	PNU16	PNU40	PNU28	P22
50	DRP20	PNU20	PNU53	PNU32	P28
63	DRP20	PNU20	PNU70	GLY35	P28
80	DRP25	PNU25A	PNU85	PNU45	P32
100	DRP30	PNU30	PNU115	PNU50	P40

질량

● 싱글 브레이크

kg

실린더직경 mm	제로 스트로크 질량								스트로크 1mm마다의 가산 질량	센서스위치 1개의 질량(볼트포함)		너클의 질량	
	기본형	풋형	축직각 풋형	로드측 플랜지형	헤드측 플랜지형	크레비스형 (핀부착)	크레비스형 (지지금구부착)	I형		ZC□□□ CS□T注	CS□F	Y형 너클 (핀부착)	I형 너클
40	2.21 (2.25)	2.38 (2.42)	2.51 (2.55)	2.60 (2.64)	2.58 (2.62)	2.48 (2.52)	3.18 (3.22)	2.39 (2.43)	0.00300 (0.00431)	0.04	0.05	0.27	0.16
50	3.62 (3.68)	3.85 (3.91)	4.14 (4.20)	4.15 (4.21)	4.01 (4.07)	4.01 (4.07)	4.71 (4.77)	3.88 (3.94)	0.00428 (0.00635)			0.34	0.21
63	5.68 (5.76)	6.06 (6.14)	6.53 (6.61)	7.28 (7.36)	6.21 (6.29)	6.16 (6.24)	6.86 (6.94)	6.10 (6.18)	0.00515 (0.00773)	0.04	0.06	0.34	0.21
80	8.97 (9.14)	9.44 (9.61)	10.25 (10.42)	11.19 (11.36)	10.57 (10.74)	9.89 (10.06)	10.61 (10.78)	10.05 (10.22)	0.00834 (0.01302)			0.87	0.62
100	14.69 (14.90)	15.25 (15.46)	16.36 (16.57)	17.56 (17.77)	16.91 (17.12)	15.93 (16.14)	16.65 (16.86)	16.08 (16.29)	0.01061 (0.01642)			1.47	1.24

注 : 리드선 길이 A(1000mm)의 경우.
비고 : ( )는 철 튜브 사양의 경우

계산 예 : 풋형, 실린더 질량 50mm, 스트로크가 100mm의 경우는,
3.62 + (0.00428 × 100) = 4.048kg

● 더블 브레이크

kg

실린더직경 mm	제로 스트로크 질량								스트로크 1mm마다의 가산 질량	센서스위치 1개의 질량(볼트포함)		너클의 질량	
	기본형	풋형	축직각 풋형	로드측 플랜지형	헤드측 플랜지형	크레비스형 (핀부착)	크레비스형 (지지금구부착)	I형		ZC□□□ CS□T注	CS□F	Y형 너클 (핀부착)	I형 너클
40	3.32 (3.36)	3.49 (3.53)	3.62 (3.66)	3.71 (3.75)	3.69 (3.73)	3.59 (3.63)	4.29 (4.33)	3.50 (3.54)	0.00300 (0.00431)	0.04	0.05	0.27	0.16
50	4.44 (4.50)	4.67 (4.73)	4.96 (5.02)	4.97 (5.03)	4.83 (4.89)	4.83 (4.89)	5.53 (5.59)	4.70 (4.76)	0.00428 (0.00635)			0.34	0.21
63	6.93 (7.01)	7.31 (7.39)	7.78 (7.86)	8.53 (8.61)	7.46 (7.54)	7.41 (7.49)	8.11 (8.19)	7.35 (7.43)	0.00515 (0.00773)	0.04	0.06	0.34	0.21
80	11.15 (11.32)	11.62 (11.79)	12.43 (12.60)	13.37 (13.54)	12.75 (12.92)	12.07 (12.24)	12.79 (12.96)	12.23 (12.40)	0.00834 (0.01302)			0.87	0.62
100	19.32 (19.53)	19.88 (20.09)	20.99 (21.20)	22.19 (22.40)	21.54 (21.75)	20.56 (20.79)	21.28 (21.49)	20.71 (20.92)	0.01061 (0.01642)			1.47	1.24

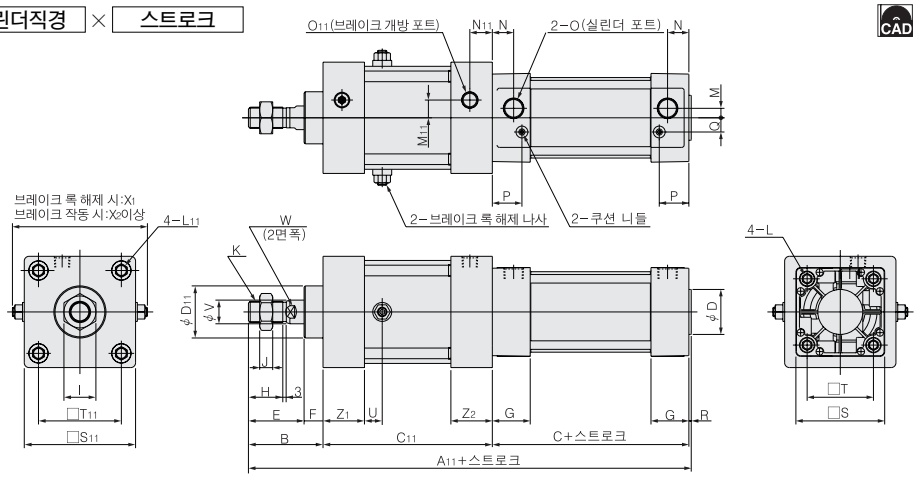
注 : 리드선 길이 A(1000mm)의 경우.
비고 : ( )는 철 튜브 사양의 경우

계산 예 : 풋형, 실린더 질량 50mm, 스트로크가 100mm의 경우는,
4.44 + (0.00428 × 100) = 4.868kg

싱글 브레이크 · 기본형 치수도 (mm)

DDAR 실린더직경 × 스트로크

CAD DDAR 실린더직경

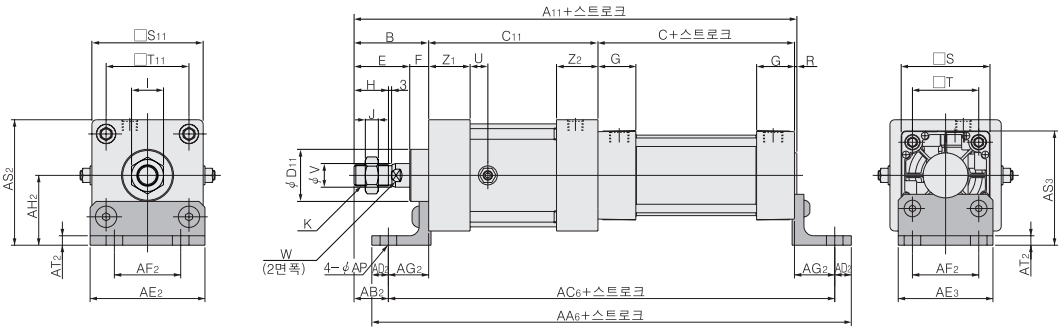


직경 \ 기호	A11	B	C	C11	D	D11	E	F	G	H	I	J	K	L	L11
40	272	49	93	128	32	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14	M6×1깊이14
50	290	57	93	138	38	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M6×1깊이14	M8×1.25깊이14
63	304	63	96	143	38	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14	M10×1.5깊이15
80	347	75	108	162	44	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15	M10×1.5깊이15
100	361	75	108	176	50	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M10×1.5깊이15	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	M	M11	N	N11	O	O11	P	Q	R	S	S11	T	T11	U	V	W	X1	X2	Z1	Z2
40	4	6	18	17	Rc1/4	Rc1/4	25.5	10	2	50	62	37	47	12	16	14	88	94	27	28
50	7	11	18	17	Rc3/8	Rc1/4	24	12	2	62	75	47	56	14	20	17	97	104	30	30
63	8	15	18	22	Rc3/8	Rc1/4	25	12	2	75	94	56	70	15	20	17	114	122	35	35
80	11	15	20	24	Rc1/2	Rc3/8	29	16	2	94	112	70	84	18	25	21	134	142	35	39
100	12	15	20	24	Rc1/2	Rc3/8	29	18	2	112	138	84	104	17	30	26	159	166	36	39

싱글 브레이크 · 풋형 치수도 (mm)

DDAR 실린더직경 × 스트로크 **-1**

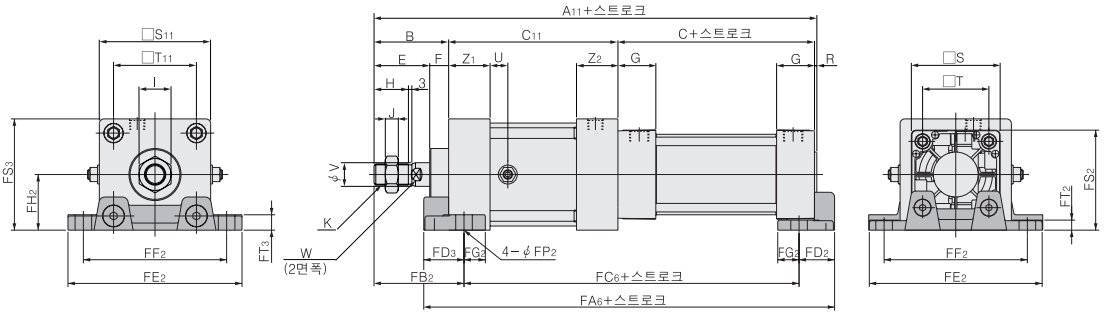


직경 \ 기호	A11	B	C	C11	D11	E	F	G	H	I	J	K
40	272	49	93	128	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5
50	290	57	93	138	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5
63	304	63	96	143	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5
80	347	75	108	162	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5
100	361	75	108	176	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5

직경 \ 기호	R	S	S11	T	T11	U	V	W	Z1	Z2	AA6	AB2	AC6	AD2	AE2	AE3	AF2	AG2	AH2	AP	AS2	AS3	AT2
40	2	50	62	37	47	12	16	14	27	28	297	23	273	12	70	60	37	26	41	12	72	66	6
50	2	62	75	47	56	14	20	17	30	30	311	29	287	12	80	70	47	28	48	12	85.5	79	6
63	2	75	94	56	70	15	20	17	35	35	335	29	307	14	97	80	56	34	59	14	106	96.5	8
80	2	94	112	70	84	18	25	21	35	39	366	41	338	14	114	97	70	34	66	14	122	113	8
100	2	112	138	84	104	17	30	26	36	39	406	32	370	18	138	114	84	43	79	14	148	135	10

싱글 브레이크 · 축직각 풋형 치수도 (mm)

DDAR 실린더직경 × 스트로크 **-2**

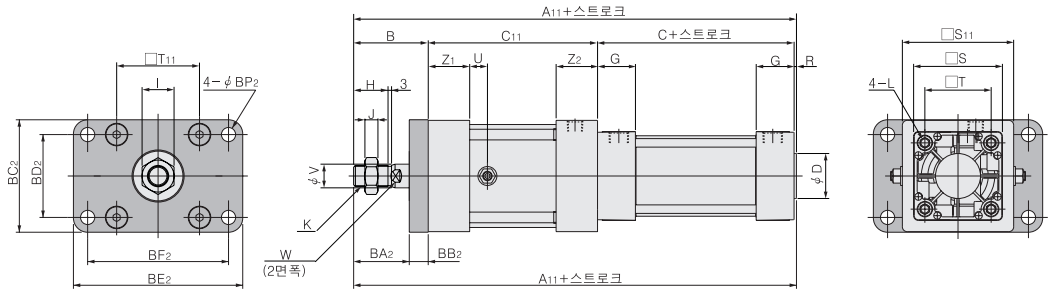


직경 \ 기호	A11	B	C	C11	E	F	G	H	I	J	K	R
40	272	49	93	128	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	2
50	290	57	93	138	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	2
63	304	63	96	143	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	2
80	347	75	108	162	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	2
100	361	75	108	176	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	2

직경 \ 기호	S	S11	T	T11	U	V	W	Z1	Z2	FA6	FB2	FC6	FD2	FD3	FE2	FF2	FG2	FH2	FP2	FS2	FS3	FT2	FT3
40	50	62	37	47	12	16	14	27	28	248	59	201	22	25	105	83	14	31	12	56	62	5.5	9
50	62	75	47	56	14	20	17	30	30	262	67	211	24	27	117	95	14	38	12	69	75.5	6.5	9
63	75	94	56	70	15	20	17	35	35	276	76	213	29	34	147	121	18	47	14	84.5	94	8.5	13
80	94	112	70	84	18	25	21	35	39	315	88	244	33	38	168	140	18	57	14	104	113	9.5	14
100	112	138	84	104	17	30	26	36	39	336	89	257	37	42	195	167	18	69	14	125	138	11.5	16

싱글 브레이크 · 로드 측 플랜지형 치수도 (mm)

DDAR 실린더직경 × 스트로크 **-3**

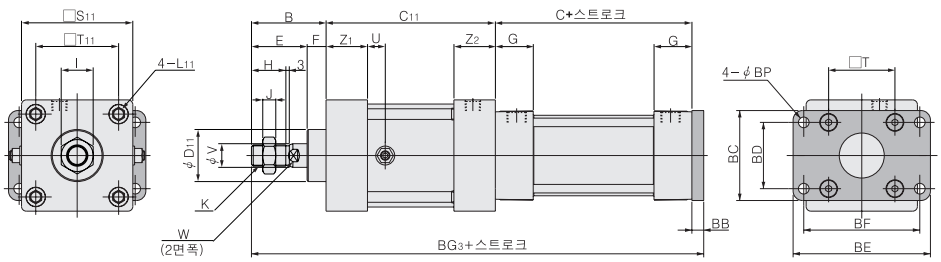


직경 \ 기호	A11	B	C	C11	D	G	H	I	J	K	L
40	272	49	93	128	32	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	290	57	93	138	38	31	29	27	11	M18×1.5	M6×1깊이14
63	304	63	96	143	38	32	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
80	347	75	108	162	44	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	361	75	108	176	50	36	37	36	14	M26×1.5	M10×1.5깊이15

직경 \ 기호	R	S	S11	T	T11	U	V	W	Z1	Z2	BA2	BB2	BC2	BD2	BE2	BF2	BP2
40	2	50	62	37	47	12	16	14	27	28	39	10	65	47	104	86	9
50	2	62	75	47	56	14	20	17	30	30	47	10	76	56	116	98	9
63	2	75	94	56	70	15	20	17	35	35	47	16	95	70	143	119	12
80	2	94	112	70	84	18	25	21	35	39	59	16	115	84	162	138	12
100	2	112	138	84	104	17	30	26	36	39	59	16	138	104	196	168	14

싱글 브레이크 · 헤드 측 플랜지형 치수도 (mm)

DDAR 실린더직경 × 스트로크 **-5**

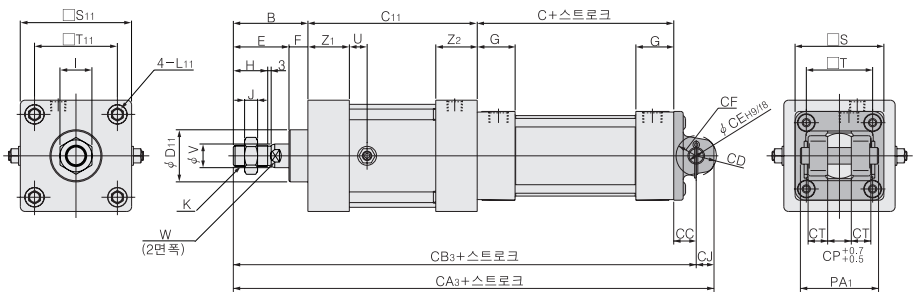


직경 \ 기호	B	C	C11	D11	E	F	G	H	I	J	K	L11
40	49	93	128	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	138	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	143	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	162	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	176	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	S11	T	T11	U	V	W	Z1	Z2	BB	BC	BD	BE	BF	BG3	BP
40	62	37	47	12	16	14	27	28	10	52	36	84	70	280	7
50	75	47	56	14	20	17	30	30	10	65	47	104	86	298	9
63	94	56	70	15	20	17	35	35	10	76	56	116	98	312	9
80	112	70	84	18	25	21	35	39	16	95	70	143	119	361	12
100	138	84	104	17	30	26	36	39	16	115	84	162	138	375	12

싱글 브레이크 · 크레비스형 치수도 (mm)

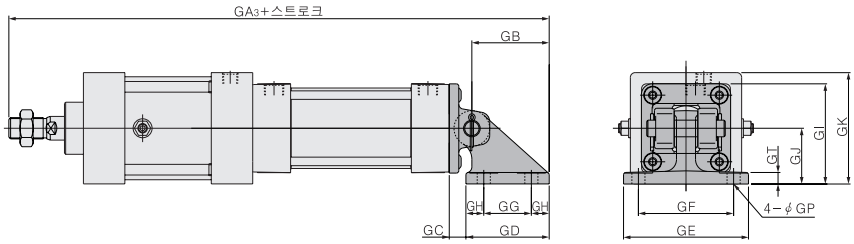
DDAR 실린더직경 × 스트로크 -7



직경 \ 기호	B	C	C_{11}	D_{11}	E	F	G	H	I	J	K	L_{11}
40	49	93	128	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	138	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	143	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	162	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	176	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

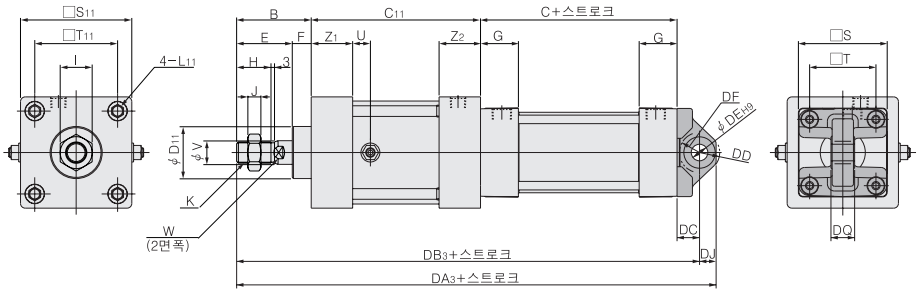
직경 \ 기호	S	S_{11}	T	T_{11}	U	V	W	Z_1	Z_2	CA_3	CB_3	CC	CD	CE	CF	CJ	CP	CT	PA_1
40	50	62	37	47	12	16	14	27	28	302	289	19	R15	14	R17	13	20	12.5	58
50	62	75	47	56	14	20	17	30	30	322	307	19	R17	14	R17	15	20	16.5	66
63	75	94	56	70	15	20	17	35	35	336	321	19	R17	14	R17	15	20	16.5	66
80	94	112	70	84	18	25	21	35	39	398	377	32	R24	20	R30	21	32	17.5	78
100	112	138	84	104	17	30	26	36	39	412	391	32	R24	20	R30	21	32	17.5	78

● 지지 금구 부착 DDAR 실린더직경 × 스트로크 -7-7C



직경 \ 기호	GA_3	GB	GC	GD	GE	GF	GG	GH	GI	GJ	GK	GP	GT
40	355.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	70	45	76	11(통과구멍)	8
50	373.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	76	45	82.5	11(통과구멍)	8
63	387.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	82.5	45	92	11(통과구멍)	8
80	463.5	86.5	20.5	98	135	105	65	16.5	107	60	116	14(통과구멍)	12
100	477.5	86.5	20.5	98	135	105	65	16.5	116	60	129	14(통과구멍)	12

DDAR 실린더직경 × 스트로크 **-8**



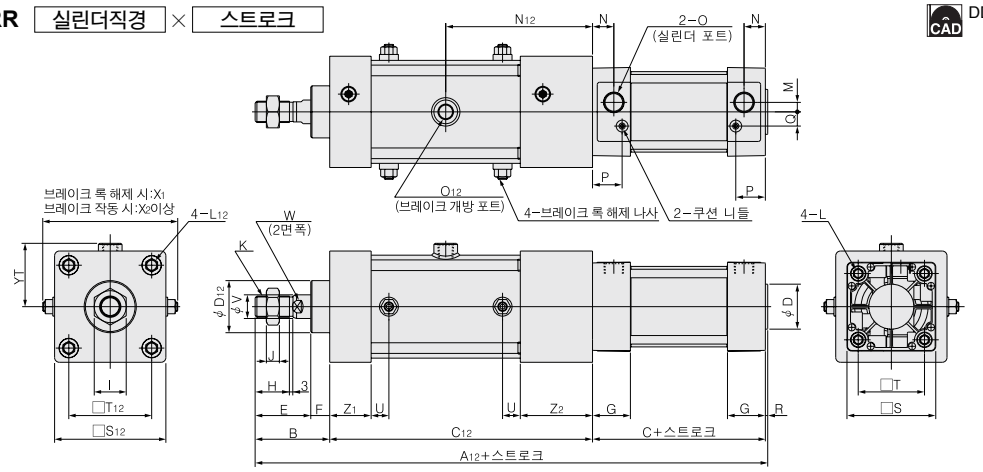
직경 \ 기호	B	C	C11	D11	E	F	G	H	I	J	K	L11
40	49	93	128	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	138	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	143	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	162	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	176	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	S	S11	T	T11	U	V	W	Z1	Z2	DA3	DB3	DC	DD	DE	DF	DJ	DQ
40	50	62	37	47	12	16	14	27	28	303	289	19	R17	14	R17	14	20 $^{0}_{-0.084}$
50	62	75	47	56	14	20	17	30	30	321	307	19	R17	14	R17	14	20 $^{0}_{-0.084}$
63	75	94	56	70	15	20	17	35	35	335	321	19	R17	14	R17	14	20 $^{0}_{-0.084}$
80	94	112	70	84	18	25	21	35	39	398	377	32	R24	20	R25	21	32 $^{0}_{-0.100}$
100	112	138	84	104	17	30	26	36	39	411	391	32	R24	20	R26	20	32 $^{0}_{-0.100}$

더블 브레이크 · 기본형 치수도 (mm)

DDARR 실린더직경 × 스트로크

CAD DDARR 실린더직경

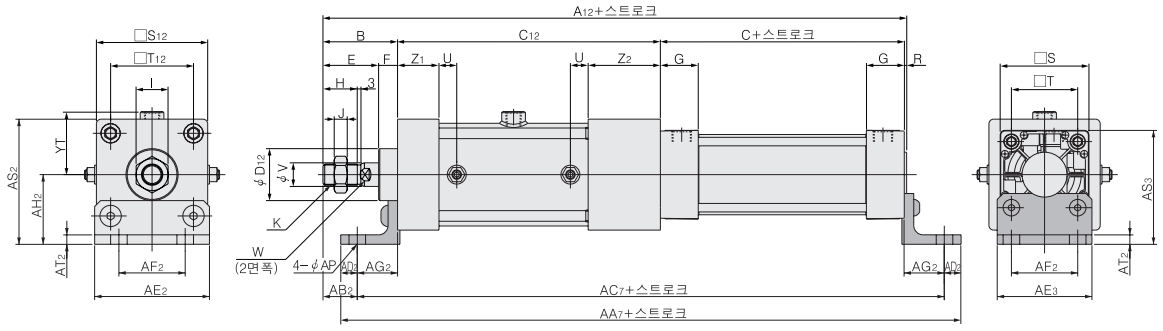


직경 \ 기호	A12	B	C	C12	D	D12	E	F	G	H	I	J	K	L	L12
40	350	49	93	206	32	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14	M6×1깊이14
50	374	57	93	222	38	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M6×1깊이14	M8×1.25깊이14
63	383	63	96	222	38	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14	M10×1.5깊이15
80	439	75	108	254	44	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15	M10×1.5깊이15
100	467	75	108	282	50	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M10×1.5깊이15	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	M	N	N12	O	O12	P	Q	R	S	S12	T	T12	U	V	W	X1	X2	YT	Z1	Z2
40	4	18	116	Rc1/4	Rc1/4	25.5	10	2	50	62	37	47	12	16	14	88	94	37.5	27	53
50	7	18	124	Rc3/8	Rc1/4	24	12	2	62	75	47	56	14	20	17	97	104	44	30	56
63	8	18	124	Rc3/8	Rc1/4	25	12	2	75	94	56	70	15	20	17	114	122	53.5	35	61
80	11	20	143	Rc1/2	Rc3/8	29	16	2	94	112	70	84	18	25	21	134	142	68.5	35	67
100	12	20	157	Rc1/2	Rc3/8	29	18	2	112	138	84	104	17	30	26	159	166	82	36	68

더블 브레이크 · 풋형 치수도 (mm)

DDARR 실린더직경 × 스트로크 **-1**

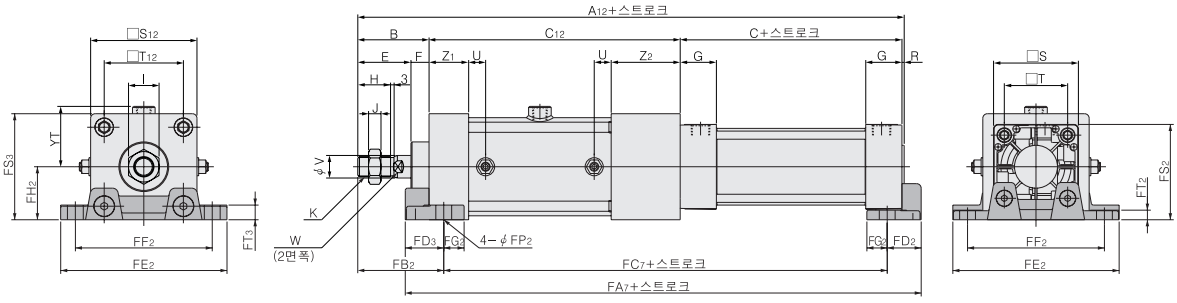


직경 \ 기호	A12	B	C	C12	D12	E	F	G	H	I	J	K	R
40	350	49	93	206	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	2
50	374	57	93	222	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	2
63	383	63	96	222	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	2
80	439	75	108	254	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	2
100	467	75	108	282	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	2

직경 \ 기호	S	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	AA7	AB2	AC7	AD2	AE2	AE3	AF2	AG2	AH2	AP	AS2	AS3	AT2
40	50	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	375	23	351	12	70	60	37	26	41	12	72	66	6
50	62	75	47	56	14	20	17	44	30	56	395	29	371	12	80	70	47	28	48	12	85.5	79	6
63	75	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	414	29	386	14	97	80	56	34	59	14	106	96.5	8
80	94	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	458	41	430	14	114	97	70	34	66	14	122	113	8
100	112	138	84	104	17	30	26	82	36	68	512	32	476	18	138	114	84	43	79	14	148	135	10

더블 브레이크 · 축직각 풋형 치수도 (mm)

DDARR 실린더직경 × 스트로크 **-2**

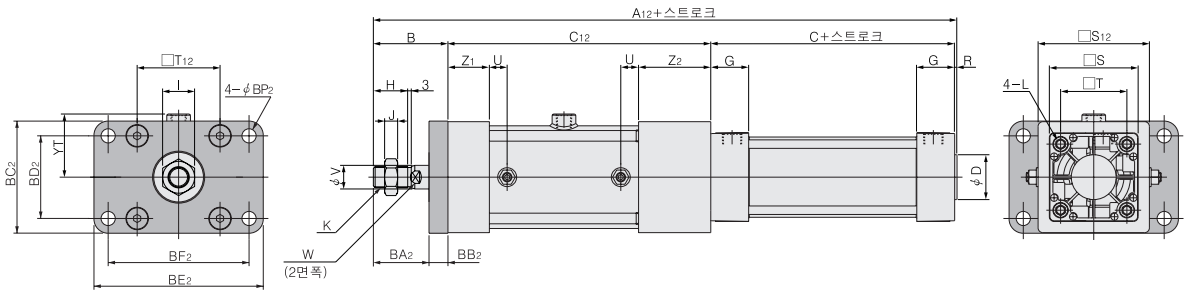


직경 \ 기호	A12	B	C	C12	E	F	G	H	I	J	K	R	S
40	350	49	93	206	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	2	50
50	374	57	93	222	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	2	62
63	383	63	96	222	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	2	75
80	439	75	108	254	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	2	94
100	467	75	108	282	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	2	112

직경 \ 기호	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	FA7	FB2	FC7	FD2	FD3	FE2	FF2	FG2	FH2	FP2	FS2	FS3	FT2	FT3
40	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	326	59	279	22	25	105	83	14	31	12	56	62	5.5	9
50	75	47	56	14	20	17	44	30	56	346	67	295	24	27	117	95	14	38	12	69	75.5	6.5	9
63	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	355	76	292	29	34	147	121	18	47	14	84.5	94	8.5	13
80	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	407	88	336	33	38	168	140	18	57	14	104	113	9.5	14
100	138	84	104	17	30	26	82	36	68	442	89	363	37	42	195	167	18	69	14	125	138	11.5	16

더블 브레이크 · 로드 측 플랜지형 치수도 (mm)

DDARR 실린더직경 × 스트로크 **-3**

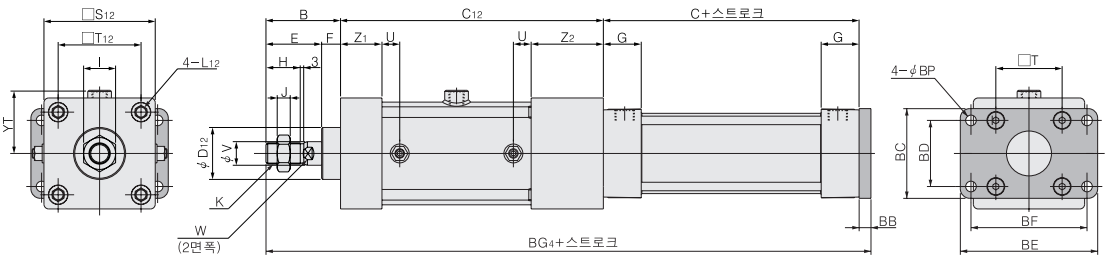


직경 \ 기호	A12	B	C	C12	D	G	H	I	J	K	L
40	350	49	93	206	32	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	374	57	93	222	38	31	29	27	11	M18×1.5	M6×1깊이14
63	383	63	96	222	38	32	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
80	439	75	108	254	44	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	467	75	108	282	50	36	37	36	14	M26×1.5	M10×1.5깊이15

직경 \ 기호	R	S	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	BA2	BB2	BC2	BD2	BE2	BF2	BP2
40	2	50	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	39	10	65	47	104	86	9
50	2	62	75	47	56	14	20	17	44	30	56	47	10	76	56	116	98	9
63	2	75	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	47	16	95	70	143	119	12
80	2	94	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	59	16	115	84	162	138	12
100	2	112	138	84	104	17	30	26	82	36	68	59	16	138	104	196	168	14

더블 브레이크 · 헤드 측 플랜지형 치수도 (mm)

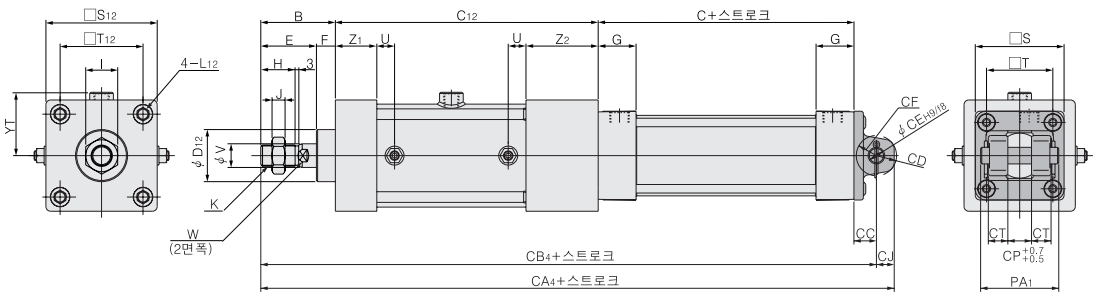
DDARR 실린더직경 × 스트로크 **-5**



직경 \ 기호	B	C	C12	D12	E	F	G	H	I	J	K	L12
40	49	93	206	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	222	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	222	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	254	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	282	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	BB	BC	BD	BE	BF	BG4	BP
40	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	10	52	36	84	70	358	7
50	75	47	56	14	20	17	44	30	56	10	65	47	104	86	382	9
63	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	10	76	56	116	98	391	9
80	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	16	95	70	143	119	453	12
100	138	84	104	17	30	26	82	36	68	16	115	84	162	138	481	12

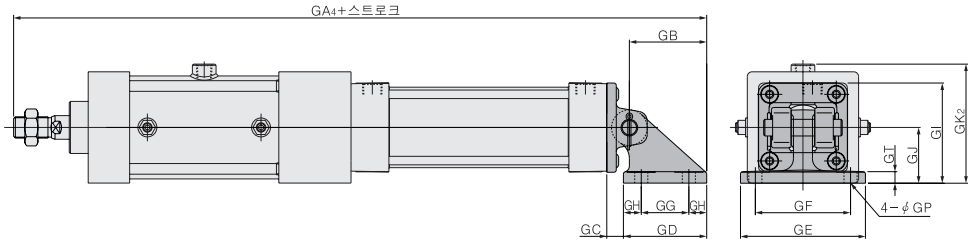
DDARR 실린더직경 × 스트로크 -7



직경 \ 기호	B	C	C12	D12	E	F	G	H	I	J	K	L12
40	49	93	206	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	222	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	222	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	254	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	282	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	S	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	CA4	CB4	CC	CD	CE	CF	CJ	CP	CT	PA1
40	50	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	380	367	19	R15	14	R17	13	20	12.5	58
50	62	75	47	56	14	20	17	44	30	56	406	391	19	R17	14	R17	15	20	16.5	66
63	75	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	415	400	19	R17	14	R17	15	20	16.5	66
80	94	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	490	469	32	R24	20	R30	21	32	17.5	78
100	112	138	84	104	17	30	26	82	36	68	518	497	32	R24	20	R30	21	32	17.5	78

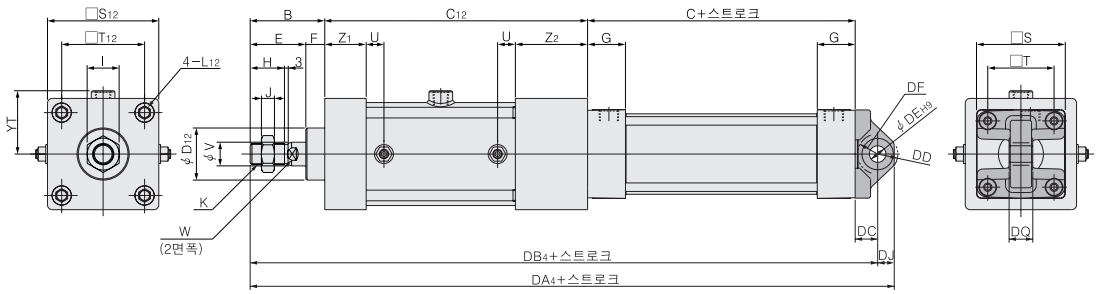
● 지지 금구 부착 DDARR 실린더직경 × 스트로크 -7-7C



직경 \ 기호	GA4	GB	GC	GD	GE	GF	GG	GH	GI	GJ	GK2	GP	GT
40	433.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	70	45	82.5	11(통과구멍)	8
50	457.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	76	45	89	11(통과구멍)	8
63	466.5	66.5	12.5	73	105	80	40	16.5	82.5	45	98.5	11(통과구멍)	8
80	555.5	86.5	20.5	98	135	105	65	16.5	107	60	128.5	14(통과구멍)	12
100	583.5	86.5	20.5	98	135	105	65	16.5	116	60	142	14(통과구멍)	12

더블 브레이크 · I 형 치수도 (mm)

DDARR 실린더직경 × 스트로크 -8



직경 \ 기호	B	C	C12	D12	E	F	G	H	I	J	K	L12
40	49	93	206	38	39	10	31	21	22	8	M14×1.5	M6×1깊이14
50	57	93	222	38	47	10	31	29	27	11	M18×1.5	M8×1.25깊이14
63	63	96	222	44	47	16	32	29	27	11	M18×1.5	M10×1.5깊이15
80	75	108	254	50	59	16	36	37	32	13	M22×1.5	M10×1.5깊이15
100	75	108	282	60	59	16	36	37	36	14	M26×1.5	M12×1.75깊이15

직경 \ 기호	S	S12	T	T12	U	V	W	YT	Z1	Z2	DA4	DB4	DC	DD	DE	DF	DJ	DQ
40	50	62	37	47	12	16	14	37.5	27	53	381	367	19	R17	14	R17	14	$20^{0}_{-0.084}$
50	62	75	47	56	14	20	17	44	30	56	405	391	19	R17	14	R17	14	$20^{0}_{-0.084}$
63	75	94	56	70	15	20	17	53.5	35	61	414	400	19	R17	14	R17	14	$20^{0}_{-0.084}$
80	94	112	70	84	18	25	21	68.5	35	67	490	469	32	R24	20	R25	21	$32^{0}_{-0.100}$
100	112	138	84	104	17	30	26	82	36	68	517	497	32	R24	20	R26	20	$32^{0}_{-0.100}$