

CS2F · 3F · 4F · 5F

유접점 센서 스위치

대응 실린더

●슬림 실린더 ●다이너 실린더 ●GA ●스윙 실린더

注: 슬림 실린더 ϕ 16은 제외



사양

항목	형식	CS2F	CS3F	CS4F	CS5F
배선 방식		2선식			
부하전압		AC85 ~ 230V(r.m.s.)	DC5 ~ 30V	DC5 ~ 30V	DC3 ~ 30V
부하전류		2 ~ 200mA	10 ~ 46mA ^{※1}	5 ~ 25mA ^{※1}	0.1 ~ 80mA
내부강하전압		0.1V MAX. (부하전류 200mA시)	3V MAX. (부하전류 46mA시) ^{※2}	2.8V MAX. (부하전류 25mA시) ^{※2}	0.1V MAX. (부하전류 80mA시)
누설전류		1mA MAX. (AC100V에서) 2mA MAX. (AC200V에서)	0mA		
응답시간		2ms MAX.	1.2ms MAX.		
절연저항		100M Ω MIN. (DC500V메가에서, 케이스-리드선 단말 사이)			
내전압		AC500V(50/60Hz)1 분간 (케이스-리드선 단말 사이)			
내충격 ^{※3}		294.2m/s ² (비반복)			
내진동 ^{※3}		88.3m/s ² (복진폭 1.5mm · 10 ~ 55Hz) 공진 주파수5000 ± 400Hz			
보호구조		-			
작동표시		ON시 빨간색 네온 램프 소등	ON시 빨간색 LED인디케이터 점등		-
결선방식		DIN식 커넥터 부착(캡 타이어 외경 ϕ 6.5 MAX. 심선 ϕ 1.250 SQ MAX)			
주위온도		0 ~ 60℃			
보존온도범위		-10 ~ 70℃			
접점보호대책		불필요	필요(1251페이지의 접점 보호 대책을 참고해 주십시오.)		
질량		40g			

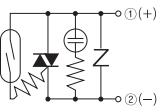
※1: Ta= 37 $^{\circ}$ C

※2: 내부 강하 전압은 부하 전류에 따라 변동합니다.

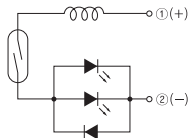
※3: 자사 시험 규격에 따름

내부회로

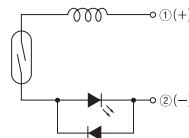
CS2F



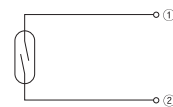
CS3F



CS4F



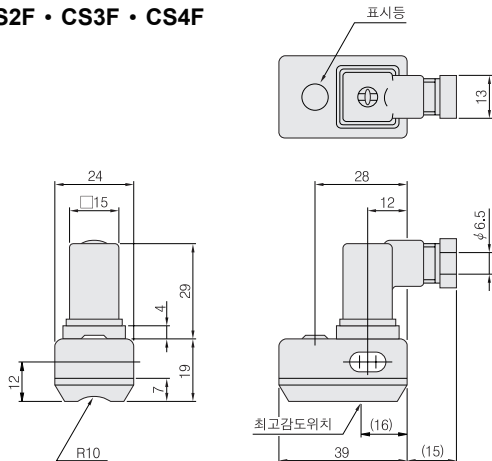
CS5F



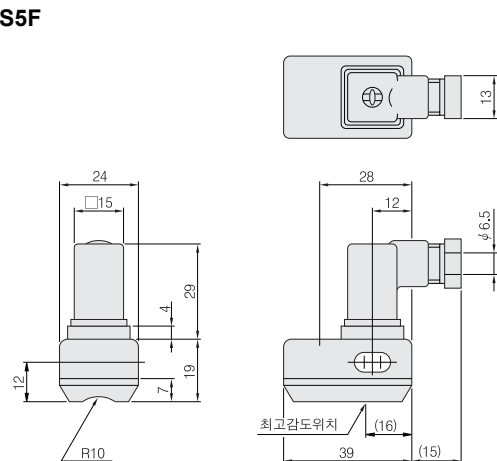
○숫자는 커넥터 타입 · F형의 단위 번호입니다.

치수도 (mm)

CS2F · CS3F · CS4F



CS5F



미니버트
노크
멀티 마운트
지그C
펜
슬림
트윈포트
다이나
미니 가이드
가이드부착口 ϕ 6~10
가이드부착口 ϕ 12~63
트윈 로드 ϕ 6
트윈 로드8
알파 트윈로드
엑시스 실린더
슬라이드 유니트
로드 슬라이더
Z슬라이더
GT
ORV
ORC ϕ 10
ORCA ORGA
ORK
ORC ϕ 63, ϕ 80
플랫 로드스
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAG
RWT
스윙
트윈스트
러버핸드
에어핸드
플랫형 에어핸드
SHM 마이크로
SHM
저속
센서 스위치
실린더 조인트 로드엔드